

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 979
van **BERT MAERTENS**
datum: 13 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Estuaire vaart - Herziening koninklijk besluit

De zesde staatshervorming maakte estuaire vaart een bevoegdheid van de gewesten. De Bijzondere Wet op de Hervorming van de Instellingen bepaalt immers dat de gewesten bevoegd zijn voor de regels inzake de veiligheid van binnenschepen en binnenschepen die ook voor niet-internationale reizen op zee worden gebruikt.

Het huidige koninklijk besluit (KB) inzake estuaire vaart, dat de technische voorwaarden en de voorwaarden met betrekking tot de bemanning omschrijft waaraan bepaalde categorieën van conventionele binnenschepen langs de kust moeten voldoen, is stringent geformuleerd. Tijdens de zitting van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement van 17 maart 2016 gaf de minister, in het kader van de bespreking van onder meer het Project Vlaamse Baaien, aan dat het haalbaar zou moeten zijn om tegen eind 2016 aanpassingen aan het KB estuaire vaart door te voeren.

Iedere schipper op een binnenschip dat wordt gebruikt voor estuaire vaart, dient in het bezit te zijn van een passend vaarbevoegdheidsbewijs. Deze verplichting geldt ook voor de eerste stuurman en voor iedere officier belast met brugwacht op deze schepen. Hiervoor is het bezit van onder meer een GMDSS-certificaat (STCW-voorschrift A-IV/2) en een vaarbewijs A (met aantekening "R") (of Groot Vaarbewijs of Rijnschipperspatent) vereist.

1. Wordt bij de herziening van het KB estuaire vaart ook de vereenvoudiging van de vereisten voor schippers, eerste stuurmannen en officieren belast met brugwacht om een vaarbevoegdheidsbewijs te verkrijgen overwogen? Zo ja, welke hervormingen zijn volgens de minister mogelijk?
2. Worden bij de herziening van het KB estuaire vaart ook de kwalificaties van de bemanningsleden aan herziening onderworpen? Zo ja, welke hervormingen zijn volgens de minister mogelijk?
3. Is er over de herziening van de vereisten voor het verkrijgen van vaarbevoegdheidsbewijzen en kwalificaties van de bemanningsleden reeds overleg gepleegd met de betrokken actoren? Zo ja, wat was de uitkomst hiervan? Zo neen, wordt dit nog gepland?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 979 van 13 april 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Die mogelijkheid wordt inderdaad onderzocht. De betreffende schepen blijven bij een estuair traject echter op zee varen, waardoor de STCW vereisten van toepassing blijven.
In het huidige stand KB is een STCW beperkt vaargebied reeds van toepassing, waardoor er minder strenge bemanningseisen gelden t.o.v. een klassiek STCW.
Er wordt momenteel onderzocht of deze eisen nog verder kunnen worden versoepeld.
2. Zelfde antwoord als op vraag 1.
3. Er vindt momenteel overleg plaats tussen de diensten van de Vlaamse overheid, de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en de Haven van Zeebrugge (MBZ) omtrent de regelgeving rond estuaire vaart.
Op korte termijn zal tevens overleg plaatsvinden met de sector zelf.