

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 989

van **PAUL VAN MIERT**

datum: 15 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersveiligheid - EDR-technologie

In 2011 is het Europees Parlement via een resolutie over de Europese verkeersveiligheid voor de periode 2011-2020 reeds ingegaan op de mogelijkheid tot introductie van EDR's (event data recorder). De focus lag hier voornamelijk op de mogelijkheden om informatie te verzamelen voor onderzoek naar verkeersongevallen.

In de commissie van 2 april 2015 konden we vernemen dat het inderdaad nuttig kan zijn om gebruik te maken van de bestaande monitoringsystemen die reeds aanwezig zijn in heel wat nieuwe wagens. De toepassingsmogelijkheden van dergelijke gegevens kunnen heel divers zijn, maar zoals de minister toen al aangaf, lijkt het in eerste instantie vooral interessant om de EDR-gegevens te gebruiken bij ongevalanalyse en -reconstructie en om bijkomende input te leveren voor de verbetering van de veiligheidssystemen.

De minister kondigde aan reeds gesprekken te hebben gevoerd met ITS Belgium, Febiac en Assuralia. Deze laatste is de EDR-technologie zeer genegen, gezien het feit dat deze gebruikt kan worden om verzekeringspremies op maat van de gebruiker te berekenen in plaats van op basis van statistische gemiddelden. AXA heeft recentelijk een project gelanceerd waarbij chauffeurs jonger dan 26 jaar een korting kunnen ontvangen op hun autoverzekering bij gebruik van een Drive Key. Deze korting kan verder oplopen naarmate er veilig rijgedrag wordt vastgesteld. BIVV is partner in deze studie. Zij zullen de anonieme data analyseren en nagaan in welke mate deze technologie effectief een invloed heeft op het rijgedrag van de jongeren.

1. De minister heeft eerder al aangegeven dat hij voorstander is van de introductie van nieuwe technologieën om de verkeersveiligheid te verbeteren.

- a) Zal er vanuit Vlaanderen opvolging worden gegeven aan deze studie?

- b) In het verleden waren er reeds diverse proefprojecten (Baloise, AXA,...).

Is de minister op de hoogte van de belangrijkste conclusies uit deze studie? Kan men deze toelichten?

2. EDR-technologie heeft momenteel reeds een belangrijke meerwaarde op het gebied van ongevalanalyse en het verbeteren van veiligheidssystemen. Op 14 april was er een overleg met ITS-federatie betreffende het thema verkeersveiligheid. Bijkomend werkt de minister binnen het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid aan een nieuw

verkeersveiligheidsplan. Nieuwe technologieën zullen hierin een belangrijk aandachtspunt zijn.

Welke rol kunnen EDR-technologie en de daaruit voortvloeiende data opnemen binnen dit plan?

ANTWOORD

op vraag nr. 989 van 15 april 2016

van **PAUL VAN MIERT**

1.
 - a) Vanuit Vlaanderen zullen dergelijke nieuwe ontwikkelingen en initiatieven verder worden opgevolgd in het kader van nieuwe mogelijkheden ter verbetering van de verkeersveiligheid. Tijdens het recente Vlaams Congres Verkeersveiligheid op 22 maart 2016 kwam het thema technologie en rijgedrag eveneens aan bod. Tijdens deze themasessie werden applicaties voorgesteld om rijgedrag te gaan bestuderen en te beïnvloeden, zoals Rookiedongle en Road Vikings.
 - b) Beschikbare studies zijn eerder beperkt, gezien het recente ontwikkelingen betreft. De resultaten van het gebruik van een dongle in het Baloiseproject toonden echter aan dat wie zijn auto uitrust met een systeem dat het rijgedrag gaat registreren, veiliger gaat rijden. Er wordt minder snel opgetrokken, men gaat minder snel in de remmen en men houdt zich beter aan de geldende snelheidslimieten. 100 voertuigen werden uitgerust met een dongle (50 voertuigen werden bestuurd door jonge bestuurders). Het rijgedrag blijkt wel enkel te verbeteren bij die bestuurders die hun resultaten actief bekijken, waardoor motivatie van belang is.
2. Voertuigtechnologie zal inderdaad aandacht krijgen in het nieuwe Verkeersveiligheidsplan. Gezien EDR-technologie een meerwaarde kan bieden bij het monitoren van de verkeersveiligheid, het bestuderen van de oorzaken van ongevallen en het verbeteren van veiligheidssystemen, vertoont het ook een duidelijke link met de pijler "Evaluatie en monitoring". Ook deze pijler zal voldoende aandacht krijgen binnen het nieuwe Verkeersveiligheidsplan. Aangezien evaluatie en monitoring noodzakelijkerwijze steunen op kwalitatieve basisgegevens, biedt EDR kansen om hieraan een bijdrage te leveren en bijkomende ondersteuning te bieden voor een goede invulling van de verkeersveiligheidsmaatregelen.