

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 978
van **ELS ROBEYNS**
datum: 13 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Onbemande camera's - Spreiding (2)

1. Bij wegenwerken raken onbemande camera's geregeld buiten gebruik.

Welke camera's zijn momenteel buiten gebruik omwille van wegenwerken? Hoe lang duurt gemiddeld genomen de hersteltijd? Zijn het enkel analoge camera's die door wegenwerken buiten gebruik raken of komt dit ook voor bij digitale camera's?

2. Hoeveel camera's waren het afgelopen jaar buiten dienst? Hoe lang waren zij buiten dienst?
3. Gaat de minister werk maken van een Vlaams afhandelingssysteem voor boetes op gewestwegen? Zo ja, wat is de stand van zaken?
4. Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 738 van 26 februari 2016 gaf de minister een oplijsting van het aantal onbemande camera's opgesplitst per type. Hieruit blijkt dat er 357 analoge camera's zijn, 926 analoog en digitaal en 110 digitaal.

Klopt het dat de categorie 'analoog en digitaal' wil zeggen dat hier de analoge flitspalen aangepast zijn zodat er ook een digitale camera in geplaatst kan worden? Is de wegbeheerder, AWV (Agentschap Wegen en Verkeer), verantwoordelijk voor het type camera dat hier geplaatst wordt? Hoeveel analoge camera's en hoeveel digitale heeft AWV ter beschikking voor deze types?

5. De verwerking van boetes met digitale camera's gaat aanzienlijk sneller dan de analoge.

Is er een beleid om de analoge camera's geleidelijk te vervangen door digitale? Zo ja, in welk budget en welke timing is daarvoor voorzien? Zo neen waarom niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 978 van 13 april 2016

van **ELS ROBEYNS**

1. De hersteltermijnen van flitspalen naar aanleiding van wegenwerken zijn sterk afhankelijk van de aard van de werken en de inrichting van het kruispunt. Het al dan niet snel en eenvoudig bekomen van de nodige signalatievergunningen heeft eveneens een grote invloed op de hersteltermijnen. De termijnen variëren dan ook van 1 à 2 maanden in de meest gunstige situatie tot ca. een half jaar.

De sites die eind april 2016 buiten dienst zijn:

Gemeente	N-Weg	Straat 1	N-Weg	Straat 2
Aalst	R41	Siesegemlaan	N9	
Aalter	N44	Knokkeweg	N449	Brugstraat
Eeklo	N49	Expressweg	N455	Sint-Laureinsesteenweg
Evergem	R4	J. Parysllaan		Hoogstraat
Dendermonde	N406	Mechelsesteenweg/Noordlaan	N47	Leopold II-laan
Gent	R4	John Kennedylaan	R4	D. Eisenhowerlaan
Gent	R40	Stapelplein		Désiré Fiévéstraat /Ham
Gent	R4	John Kennedylaan		Moervaartkaai
Gent	N458	Wondelgemkaai	N456	Zeeschipstraat
Gent	R4	Industrieweg	N456	Evergemsestw Zeeschipstraat
Gent	N9	Brusselsesteenweg		LandVan Rodelaan
Sint-Niklaas	N41			Kettermuit
Sint-Niklaas	R42	Singel		Raapstraat
Brugge	R30	Buiten Kazernevest	N9	Maalsesteenweg
Knokke-Heist	N34	Elisabethlaan		Duinbergenlaan
St-Genesius-Rode	N5	Waterlossesteenweg/Zoniënwoodlaan		
Zemst	N1	Brusselsesteenweg		Hoogstraat
Kapellen	N11	Ertbantstraat	N111	Klinkaarstraat
Houthalen-Helchteren	N715	Grote Baan	N719	Helzoldstraat
Antwerpen	N180	Noorderlaan	N129	Groenendaallaan
Antwerpen	N180	Noorderlaan		Manchesterlaan
Antwerpen	N180	Noorderlaan		Havanastraat

Zowel flitspalen waarin digitale als onbemande camera's in gemonteerd kunnen worden raken buiten dienst door wegenwerken. De detectietechniek is immers dezelfde.

2. De flitspalen op onderstaande locaties waren in 2015 buiten dienst omwille van wegenwerken:

Gemeente	N-weg	Straat 1	N-Weg	Straat 2	Start Werken	Installatie in dienst
Aalst	N9	Brusselsesteenweg	R41	Albrechtlaan	08/2015	03/2016
Aalst	N9	Brusselbaan	Hogeweg	Hogeweg-Jagershoek	07/2015	03/2016
Dendermonde	N406	Noordlaan		Donckstraat	09/2015	03/2016
Dendermonde	N41		N17	Mechelsesteenweg	05/2015	03/2016
Dendermonde	N41	Rijksweg		Vlassenhout	09/2015	03/2016
Eeklo	N49	Expressweg	N455	Sint-Laureinsesteenweg	12/2015	02/2016
Gent	R40	Gasmeterlaan		Wondelgemstraat	05/2015	02/2016
Gent	N43	Kortrijksesteenweg		Derbystraat	07/2015	2/2016
Geraardsbergen	N42	Grote Weg	27,6		10/2015	2/2016
Hamme	N41	Rijksweg		Neerstraat	11/2015	1/2016
Sint-Niklaas	N70	Gentse Baan		Driegaaienstraat	7/2015	3/2016
Sint-Niklaas	N41			Heimolenstraat	7/2015	3/2016
Wichelen	N442	Dendermondsesteenweg	N416	Grote Kouterstraat	11/2015	4/2016
Zottegem	N42	Europaweg	N46	Steenweg op Aalst	08/2015	12/2015
Heist-op-den-Berg	N10	Liersesteenweg		Pijpelstraat	06/2015	12/2015
Antwerpen	R10	Binnensingel			7/2014	2/2015
Antwerpen	R10	Binnensingel		Pretoriastraat	6/2014	3/2016
Geel	R14	Ring		Larumseweg	7/2014	3/2015
Laakdal	N141	Meerlaarstraat			11/2015	5/2015
Bonheiden	N15	Putsesteenweg		Waversesteenweg	6/2015	9/2015
Geel	R14	Westelijke Ring		Kleinhoefstraat	5/2014	6/2015
Schoten	N115	Walter Van Haverelaan		Borkelstraat	04/2015	11/2015
Schoten	N115	Kopstraat			04/2015	11/2015
Turnhout	R13	Parklaan		Steenweg op Tielen	7/2014	3/2015
Westerlo	N19	Merodedreef		Boerenkrijglaan	04/2015	7/2015
Westerlo	N19	Merodedreef		Bistplein	04/2015	7/2015
Alken	N80	Lokers		Bisschopweyerstraat	03/2015	7/2015
Alken	N80	Expressweg		Meerdegatstraat	01/2015	5/2015
Peer	N73	Baan naar Bree			10/2014	5/2015
Hechtel-Eksel	N715	Eindhovensebaan			10/2014	5/2015

Hechtel-Eksel	N715	Eindhovensebaan			10/2014	5/2015
Houthalen-Helchteren	N715	Grote Baan		Dorpstraat	10/2014	5/2015
Houthalen	N715	Grote Baan		Herebaan	10/2014	5/2015
Aarschot	N223	Steenweg op Sint-Joris-Wingene		Rilaarsebaan	5/2014	10/2015
Haacht	N21	Stationstraat			2/2015	11/2015
Halle	N203a	Restelleurs		Nijvelsesteenweg	11/2014	7/2015
Leuven	R23	Artoisplein		Aarschotsesteenweg	10/2014	6/2016
Leuven	R23	Tervuursevest		Koningboudewijnlaan	11/2014	6/2016
Brugge	R30	Gulden-Vlieslaan		Beenhouwersstraat	3/2015	3/2016
Damme	N49	Natiënlaan		Vredestraat	6/2015	2/2016
Gistel	N33	Oostendse Baan	E40		2/2015	4/2015
Harelbeke	N43	Gentsesteenweg	N36	Ringlaan	12/2014	2/2016
Harelbeke	R8	Ringlaan	N43	Gentsesteenweg-Kortrijksesteenweg	12/2014	2/2016
Ichtegem	N33	Oostendesteenweg	N306	Stationsstraat	03/2015	11/2015
Kortemark	N35	Staatsbaan		Kronevoordestraat	11/2015	3/2016
Oostende	R31	Elisabethlaan	2,55		11/2015	4/2016
Staden	N313	Ommegang Oost	13,423		10/2015	3/2016
Waregem	N43	Gentseweg	N357	Vijfseweg	6/2015	12/2015
Waregem	N43	Gentseweg		Roterijstraat	8/2015	12/2015

In de tabel werd aangegeven hoe lang de camera buiten dienst was ten gevolge van wegeniswerken. De termijn van de wegeniswerken, sterk afhankelijk van de aard, zit hierin vervat.

3. Ik verwijs naar mijn antwoord in de commissie Mobiliteit en openbare werken op de Vraag om uitleg over de effectiviteit van de inning van boetes voor snelheidsovertredingen.

4. Uw redenering is correct.

De politie plaatst en verplaatst de onbemande camera's in de flitspalen. Voor de flitspalen op gewestwegen, in eigendom en beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), stelt AWV aan de politie onbemande camera's ter beschikking.

In totaal beschikt AWV over 126 digitale en 313 analoge onbemande camera's verdeeld over de verschillende politiezones.

5. De analoge camera's functioneren nog heel goed door een kwalitatief onderhoudsprogramma dat gevoerd werd. De voordelen van de digitale onbemande camera's, in het bijzonder de verwerkingssnelheid, zijn bekend. Een actief vervangingsbeleid van de analoge camera's wordt op dit moment niet uitgevoerd, enerzijds omwille van de degelijke toestand waarin ze zich bevinden en anderzijds omwille van de kapitaalsintensieve inspanning die voor deze vervanging noodzakelijk is.