

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 957
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 11 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

*Impact terreuraanslagen Zaventem op reizigersvolume regionale luchthavens -
Ondersteuning*

Na de terreuraanslagen op de luchthaven van Zaventem moesten alle vliegtuigmaatschappijen hun vluchten afleiden naar de regionale luchthavens van Deurne, Charleroi en Oostende. Dit leidde ertoe dat de regionale luchthavens werden geconfronteerd met reizigersvolumes die vier tot vijf keer zo hoog zijn als normaal. De luchthaven van Oostende heeft normaal zo'n 6 commerciële vluchten per dag, nu zijn dat er een dertigtal. De luchthaven krijgt nu dagelijks zo'n 5000 reizigers over de vloer.

Dankzij de flexibiliteit en grote inzet van het personeel kan men op korte termijn de grote toevloed aan reizigers verwerken in de regionale luchthavens. Maar de luchthavens dreigen aan hun limiet te komen en kijken met een bang hart naar de zomervakantie. Ze vrezen dat Brussels Airport tegen de zomer niet volledig zal opgestart zijn waardoor de vakantie-uittocht in het gedrang komt. Egis, de uitbater van de regionale luchthavens van Antwerpen en Oostende, is inmiddels in gesprek met de luchthaven van Zaventem, maar kampt nog met veel vragen. Zo is er personeel van Zaventem dat in de luchthaven van Oostende bijspringt, maar wat gebeurt er met het personeel wanneer de luchthaven van Zaventem weer geleidelijk aan wordt opgestart? Welke vluchten zullen nog worden afgeleid naar de regionale luchthavens? Wat met de druk op het personeel in de regionale luchthavens?

1. In welke mate is de minister betrokken bij het overleg tussen de regionale luchthavens en de luchthaven van Zaventem? Welke rol kan de Vlaamse overheid ter zake spelen?
2. Zijn er reeds maatregelen om de regionale luchthavens te ondersteunen bij de vakantie-uittocht? In welke mate zijn er structurele maatregelen gepland op lange termijn om de regionale luchthavens te ondersteunen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 957 van 11 april 2016

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. Na de aanslagen op de luchthaven van Zaventem van 22 maart 2016 is er in de eerste plaats een intensief contact geweest tussen de regionale luchthavens en de luchtvaartmaatschappijen. Afspraken m.b.t. de herlocalisatie van vluchten werden rechtstreeks gemaakt tussen de luchthavens, de luchtvaartmaatschappijen en Aviapartner. Er was tevens constant overleg tussen alle regionale luchthavens en Belgocontrol, om de evolutie van de beschikbare capaciteit op de Belgische luchthavens te monitoren.

Op 25 maart 2016 vond een overleg plaats op het kabinet van minister Galant, met vertegenwoordigers van de Belgische luchthavens en de regionale ministers bevoegd voor Mobiliteit. Op dit overleg werd de situatie geëvalueerd.

2. Op de Luchthaven Antwerpen zijn er geen extra vluchten meer ten gevolge de aanslagen op de luchthaven van Zaventem. De laatste geherlocaliseerde trafieken werden geacommodeerd op 7 april 2016. Op de Luchthaven Oostende-Brugge zijn er nog steeds drie à vier extra vluchten per dag van Jetairfly en één extra vlucht per dag van TAP Portugal. Dit brengt de normale trafiek evenwel niet in het gedrang.

De luchthavens Antwerpen en Oostende-Brugge worden reeds op permanente wijze ondersteund door het Vlaamse Gewest, conform het LOM-LEM decreet van 10 juli 2008. Met name staat de LOM in voor de instandhouding van de basisinfrastructuur, en worden aan de LEM subsidies toegekend voor de taken die worden verricht i.k.v. veiligheid en beveiliging. Hiertoe werden op 19 juli 2013 de nodige overeenkomsten afgesloten. Bijkomende structurele ondersteuning is niet aan de orde.