

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 839
van **MARTINE Taelman**
datum: 16 maart 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanpak zwarte punten - Arrondissement Turnhout

Eind januari 2016 kondigde de minister aan dat dit jaar de laatste zwarte punten zullen worden aangepakt. Hiermee wordt een werk afgerond dat in 2002 werd aangevat. Wanneer we echter de lijst met zwarte punten overlopen, moeten we vaststellen dat bepaalde probleemsituaties helemaal niet zijn opgelost. In de rapportering die hierover werd opgemaakt in 2015 kunnen we bij de kruispunten van de R13 rond Turnhout met de N18, de N19, de Rubensstraat en de Steenweg op Tienen bijvoorbeeld 'kleine ingreep' vinden. In de toelichting bij deze rapportering wordt verklaard dat dit kan inhouden dat er ofwel een beperkte oplossing werd geïmplementeerd door TV3V, ofwel dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zelf een oplossing heeft uitgewerkt, of dat het project werd stilgelegd omdat er geen draagvlak werd gevonden. Het is duidelijk dat er bij deze derde optie absoluut geen sprake kan zijn van een aanpak van het probleem, eerder van de klassering ervan.

1. Welke zwarte punten in het arrondissement Turnhout ondergingen een 'kleine ingreep' volgens de bovenstaande definitie?
2. In welke van deze gevallen betekende deze 'kleine ingreep' dat er effectief een oplossing werd gevonden voor de problematiek? Graag een toelichting over de gekozen oplossing per project.
3. Bij welke zwarte punten betekent 'kleine ingreep' dat er geen draagvlak voor een structurele oplossing werd gevonden? Graag een overzicht van deze projecten.
4. Op welke wijze wil de minister deze resterende zwarte punten aanpakken? Welke projecten in het arrondissement Turnhout zitten in de pijplijn en voor welke zwarte punten is er geen perspectief op een structurele oplossing?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 839 van 16 maart 2016

van **MARTINE Taelman**

1. Op basis van het rapport van medio 2015 en de zoekterm 'Kleine ingreep' kunnen volgende gevaarlijke punten opgelijst worden met de vermelding van de betrokken gemeente:
 - TV3V 1150 Balen
 - TV3V 1152 Geel
 - TV3V 1086 Grobbendonk
 - TV3V 1280 Kasterlee
 - TV3V 1296 Kasterlee
 - TV3V 1095 Meerhout
 - TV3V 1128 Mol
 - TV3V 1201 Retie
 - TV3V 1004 Turnhout
 - TV3V 1034 Turnhout
 - TV3V 1070 Turnhout
 - TV3V 1106 Turnhout
 - TV3V 1133 Turnhout
 - TV3V 1063 Westerlo
 - TV3V 1157 Westerlo
2. Voor volgende projecten betekende deze 'kleine ingreep' dat er effectief een oplossing werd gevonden voor de problematiek:
 - TV3V 1152, Geel, N19, Antwerpsteenweg, Wolfsbossen: ingreep uitgevoerd door gemeente: verplichte rechtsaf (richting Mol).
 - TV3V 1086, Grobbendonk, N13, Liersesteenweg: ingreep uitgevoerd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV): afslagstroken en verkeerslichten.
 - TV3V 1280, Kasterlee, N19, Turnhoutsebaan, Kattenberg, Hulst: uitgevoerd, dit deelvak is ondertussen overgedragen aan de gemeente.
 - TV3V 1095, Meerhout, N110, Molsebaan, Lil: ingreep uitgevoerd door AWV: middengeleider en asverschuiving/versmalling.
 - TV3V 1004, Turnhout, N140 - R13, Kempenlaan: werd door AWV in 2004 aangelegd: verkeerslichten en aanpassing van de configuratie.
3. Voor volgende projecten betekent 'kleine ingreep' dat er geen draagvlak voor een structurele oplossing werd gevonden:
 - TV3V 1150, Balen, N18, Molsesteenweg, De Spruiten: het project werd stopgezet omdat het voorstel niet door de gemeente Balen werd aanvaard.
 - TV3V 1128, Mol, Zuiderring, Slagmolenstraat: het project werd stopgezet omdat er geen akkoord met de gemeente Mol kon worden gevonden.
 - TV3V 1034, N19 - R13, Parklaan, TV3V 1070, R13, Parklaan, Rubensstraat, TV3V 1106, R13, Parklaan, Steenweg op Tielen, allemaal in Turnhout stopgezet na voorontwerp omdat het project niet door de stad werd aanvaard.
 - Turnhout TV3V 1133, , N18 - R13, Parklaan: stopgezet na voorontwerp omdat het project niet door de stad werd aanvaard (beperkte ruimte voor fietsenstalling en fietsshelling).
 - TV3V 1063, Westerlo, Olenseweg, Ter Voortstraat: opgeschort in 2008.

4. Voor volgende projecten is er nog een uitvoering gepland of bezig:
- TV3V 1201, Retie, N18, N123, Peperstraat: zal worden opgelost in het kader van het masterplan van de gemeente.
 - TV3V 1157, Westerlo, N152, Olenseweg, Kerkhofstraat: zit in module 10 (twee middengeleiders, met in beide oversteekvoorzieningen voor voetgangers en fietsers).
 - TV3V 1296, Kasterlee, N123, (Bobbejaanland): beveiligde oversteek: project is in uitvoering.