

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 840

van **MARTINE Taelman**

datum: 16 maart 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietspaden op gewestwegen - Arrondissement Turnhout

De afgelopen jaren werden al grote investeringen gedaan om de fietsinfrastructuur langs gewestwegen stelselmatig te verbeteren. De perceptie van een fietsveilige route wordt bepaald door het minst veilige punt op deze route. Eén gevaarlijke oversteek of een korte strook waar fietspaden ontbreken, kan er dus toe leiden dat mensen voor andere vervoermiddelen dan de fiets kiezen. Een voorbeeld van dergelijke gepercipieerde onveilige punten zijn fietspaden die zijn aangelegd volgens artikel 74 van de wegcode. Dat artikel stelt: "Het deel van de openbare weg dat afgebakend is door twee evenwijdige witte onderbroken strepen en dat niet breed genoeg is voor het autoverkeer, is een fietspad". Het is duidelijk dat dergelijke 'fietspaden' weinig bescherming bieden aan de fietser, zeker wanneer de maximumsnelheid op de rijbaan veel hoger ligt dan de snelheid van de fietser.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal kilometer gewestwegen in het arrondissement Turnhout met een opsplitsing in:
 - a) gewestwegen waarop voetgangers en fietsers niet zijn toegelaten (zoals autowegen);
 - b) gewestwegen met een afgescheiden fietspad (enkel of dubbel);
 - c) gewestwegen met een aanliggend fietspad dat op een andere wijze is gemarkeerd dan twee evenwijdige witte onderbroken strepen (enkel of dubbel);
 - d) gewestwegen met een fietspad conform artikel 74 (enkel of dubbel);
 - e) Gewestwegen zonder fietspad?
2. Hoeveel ongevallen met fietsers vonden in 2015 plaats op de gewestwegen in het arrondissement Turnhout? Hoeveel hiervan vonden plaats op gewestwegen zonder fietspad of met fietspaden conform artikel 74 van de wegcode?
3. Welke investeringen worden gepland om gewestwegen zonder fietspad of met een fietspad conform artikel 74 van een degelijke fietsvoorziening te voorzien? Graag een concrete toelichting per project indien mogelijk.
4. Is de minister van oordeel dat de aanleg van fietspaden conform artikel 74 nog wenselijk is?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 840 van 16 maart 2016

van **MARTINE Taelman**

1. a) 99 km
b) 260 km
c) 60 km
d) 74 km
e) 30 km
2. De meest recente ongevalgegevens dateren van de periode 2013. Gegevens uit 2015 zijn nog niet beschikbaar.
3. Onderstaande tabel bevat de module 11 en 13 – dossiers uit het arrondissement Turnhout. De status van het dossier wordt eveneens aangegeven.

N-weg	Gemeente	Kmpt	Onderwerp	Status
N132	Beerse/Merksplas	7.000 – 9.500	Aanleg vrijliggende fietspaden	Uitvoeringsfase
N134	Kasterlee/Lille	0.000 – 6.000	Aanleg vrijliggende fietspaden	Ontwerpfase
N153	Lille	10.000 – 13.000	Aanleg vrijliggende fietspaden	Ontwerpfase
N153	Lille/Vorselaar/Herentals	1.000 – 7.000	Aanleg vrijliggende fietspaden	Ontwerpfase
N132	Merksplas/Turnhout	10.000 – 17.000	Aanleg vrijliggende fietspaden	Ontwerpfase
N139	Arendonk/Oud-Turnhout	0.000 – 4.000	Aanleg vrijliggende fietspaden	Onteigeningen in voorbereiding Ontwerpfase
N012	Ravels	46.500 – 48.500	Aanleg vrijliggende fietspaden	Ontwerpfase
N119	Turnhout	0.000 – 6.500	Aanleg vrijliggende fietspaden	Ontwerpfase
N119	Ravels	6.500 – 7.300	Aanleg vrijliggende fietspaden	Vorbereidingsfase
N071	Geel	3.450 – 4.950	Aanleg dubbel-richtingsfietspad	Ontwerpfase
N013	Herentals/Grobbendonk		Aanleg fietspad Herentalsesteenweg/Lentheidestraat	Ontwerpfase
N018	Balen		Aanleg enkel-richtingsfietspad	Ontwerpfase
N014	Zandhoven	23.900 – 24.400	Herinrichting N14 te Zandhoven fase 3a: Albertkanaal-N116	Uitvoeringsfase
N014	Zandhoven	22.100 – 23.900	Herinrichting N14 te Zandhoven fase 3b: Albertkanaal-N116	Uitvoeringsfase
N015	Hulshout	24.900 – 32.900	Aanleg vrijliggende	Ontwerpfase

N-weg	Gemeente	Kmpt	Onderwerp	Status
			fietspaden	
N019	Herselt	34.400 – 39.500	Aanleg vrijliggende fietspaden SO	Ontwerpfase
N102	Meerhout	0.000 – 4.300	Aanleg vrijliggende fietspaden	Ontwerpfase
N103	Mol	0.000 – 3.100	Aanleg vrijliggende fietspaden	Ontwerpfase
N103	Mol	3.100 – 4.000	Aanleg vrijliggende fietspaden	Ontwerpfase
N110	Meerhout	0.000 – 4.500	Fietspaden (module 11)	Uitvoeringsfase
N110	Meerhout	6.300 – 11.700	Aanleg vrijliggend fietspad	Ontwerpfase
N118	Geel	6.000 – 6.700	Aanleg vrijliggend fietspad (+ op brug)	Ontwerpfase
N123	Herentals	1.500 – 4.200	Aanleg fietspad	Ontwerpfase
N127	Laakdal/ Tessenderlo	5.000 – 9.300	Aanleg fietspaden SO	Uitvoeringsfase
N136	Mol	7.900 – 8.000	Aanleg verkeersbrug (parallel Baileybrug)	Ontwerpfase
N136	Mol	7.700 – 13.360	Aanleg fietspad	Ontwerpfase
N165	Laakdal	0.000 – 3.500	Aanleg fietspaden SO	Uitvoeringsfase
N126	Geel/Meerhout		Aanleg fietspaden	Ontwerpfase
N152	Olen		Doortocht inclusief fietspaden	Ontwerpfase

4. Artikel 74 geeft aan op welke wijze een fietspad op de rijbaan correct wordt afgebakend, maar spreekt zich uiteraard niet uit over de wenselijkheid hiervan. Bij de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur of de aanpak van bestaande hanteert AWV het vademecum fietsvoorzieningen als leidraad.