

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 919
van **BERT MAERTENS**
datum: 1 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Seine-Scheldeproject - Toekomst pleziervaart en recreatie op de Leie

Het Seine-Scheldeproject, waarbij de vaarweg op de Leie-as aangepast wordt om schepen van klasse Vb toe te laten, zal na voltooiing zorgen voor een toename van grotere schepen op de Leie. Deze rivier wordt momenteel ook veelvuldig gebruikt voor pleziervaart en recreatie.

1. Kan de minister de meest actuele cijfers ter beschikking stellen van:
 - a) het aantal plezierboten met als aanmeerplaats een jachthaven gelegen aan de Leie? Indien mogelijk graag een oplijsting per jachthaven;
 - b) het aantal vaarbewegingen van plezierboten op de Leie tijdens de afgelopen drie jaar, indien mogelijk opgesplitst per maand en per sectie (Gent-Deinze; Deinze-Sint-Baafs-Vijve; Sint-Baafs-Vijve-Harelbeke; Harelbeke-Menen; Menen-Wervik)?
2. Is er overleg tussen de verschillende actoren (Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z), Vlaams Pleziervaart Federatie enzovoort) over de gevolgen voor de pleziervaart van een toename van grotere schepen ten gevolge van het Seine-Scheldeproject? Zo ja, welke zijn de resultaten van dit overleg? Zo neen, zal W&Z een dergelijk overleg initiëren?
3. Wat zijn volgens W&Z de gevolgen van de aanwezigheid van grotere schepen op de Leie voor de pleziervaart en recreatie? Zijn er nieuwe regels nodig? Zo ja, welke? Welke maatregelen zal W&Z nemen om ook in de toekomst pleziervaart en recreatie op de Leie een plaats te geven?

ANTWOORD

op vraag nr. 919 van 1 april 2016

van **BERT MAERTENS**

1. a) Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) beschikt niet over een overzicht van de pleziervaartuigen met aanmeerplaats in een jachthaven langs de Leie. De exploitatie van deze jachthaven gebeurt niet door W&Z. Dit is toegewezen aan de respectievelijke exploitanten.

b) W&Z beschikt niet over een overzicht van het aantal vaarbewegingen van pleziervaartuigen per waterwegsectie, maar houdt wel overzichten bij van het aantal vaarbewegingen met pleziervaartuigen ter hoogte van haar sluizen. Voor wat betreft de Leie-as zijn er drie relevante meetpunten, nl. de sluizen van Menen, Harelbeke en Sint-Baafs-Vijve.
Voor deze kunstwerken is als bijlage een overzicht opgenomen van de vaarbewegingen per maand, voor pleziervaart, tijdens de laatste drie jaren.
2. W&Z heeft op regelmatige basis overleg met de pleziervaartfederaties in het kader van het Overlegplatform 'Waterrecreatie, - sport en -toerisme' en dit meer bepaald in het subteam 'Binnenvaartwegen'. Daarnaast wordt de pleziervaartsector, met o.a. het Verbond Vlaamse Watersportverenigingen en de Landelijke Bond voor Watersportbeoefening, ook betrokken bij het Overlegcomité Binnenvaart Vlaanderen (OBV).
Het project Seine-Schelde werd in het najaar van 2015 nog uitvoerig toegelicht op het OBV.
3. De realisatie van het Seine-Scheldeproject zal inderdaad aanleiding geven tot een substantiële toename van het scheepvaartverkeer op de Leie-as, zowel in aantal schepen als in de grootte ervan. Momenteel wordt een onderzoek gevoerd naar de impact hiervan op de verkeersafwikkeling langs deze as.
Het is in dit verband niet uit te sluiten dat dit onderzoek leidt tot de formulering van een aantal nieuwe maatregelen of schikkingen inzake verkeersmanagement op de Leie. In voorkomend geval zal hierbij uiteraard ook rekening worden gehouden met de bestaande en toekomstige recreatievaart. Een veilig en efficiënt gebruik van de waterweg door zowel beroepsvaart als recreanten zal hierbij voorop staan.
W&Z wacht het lopende onderzoek, naar de impact van een toename van het scheepvaartverkeer, af alvorens eventuele maatregelen te kunnen nemen.

BIJLAGE

Overzicht