

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 912
van **BERT MAERTENS**
datum: 30 maart 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Waterwegen en Zeekanaal NV - Betrokkenheid bij vernieuwd fietsnetwerk West-Vlaanderen

Het provinciebedrijf Westtoer vernieuwde recentelijk het fietsnetwerk in de provincie West-Vlaanderen. Dankzij de steun van verscheidene partners, onder meer waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z), is er nu een fietsnetwerk van 3180 km.

1. Op welke manier werd W&Z betrokken bij de vernieuwing van het West-Vlaamse fietsroutenetwerk?
2. Welke criteria hanteert W&Z om jaagpaden al dan niet in te schakelen in dergelijke recreatieve fietsnetwerken?
3. Kan de minister een overzicht geven van de infrastructurele werken (herstellings- en aanpassingswerken) die W&Z de afgelopen 5 jaar uitvoerde aan de fietspaden die opgenomen zijn in bovenvermeld fietsnetwerk? Graag een geannualiseerd overzicht met aanduiding van:
 - a) locatie (gemeente en waterweg waarlangs het jaagpad zich bevindt);
 - b) aard van de werkzaamheden en kostprijs.
4. Kan de minister een overzicht geven van de infrastructurele werken (herstellings- en aanpassingswerken) die W&Z de komende 3 jaar plant aan de fietspaden die opgenomen zijn in bovenvermeld fietsnetwerk? Graag een geannualiseerd overzicht met aanduiding van:
 - a) locatie (gemeente en waterweg waarlangs het jaagpad zich bevindt);
 - b) aard van de werkzaamheden en kostprijs.
5. Op welke manier werd/wordt de inschakeling van jaagpaden in het fietsnetwerk in West-Vlaanderen geformaliseerd?
6. Paaltjes zijn een veelvoorkomende oorzaak van enkelvoudige fietsongevallen.
 - a) Op basis van welke criteria worden er door W&Z paaltjes geplaatst op fietspaden die ingeschakeld zijn in recreatieve fietsnetwerken?
 - b) In welke gevallen kan besloten worden tot het tijdelijk wegnemen van deze paaltjes?

- c) Beschikt de minister over cijfergegevens met betrekking tot het aantal ongevallen met fietsers ten gevolge van paaltjes op bovenvermelde jaagpaden? Zo ja, kan de minister deze ter beschikking stellen?
- d) Welke maatregelen neemt W&Z om het aantal ongevallen langs de jaagpaden ten gevolge van paaltjes terug te dringen?

ANTWOORD

op vraag nr. 912 van 30 maart 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) werd niet betrokken bij de vernieuwing van het West-Vlaamse fietsroutenetwerk.
2. W&Z bepaalt niet welke jaagpaden al dan niet in dergelijke recreatieve fietsnetwerken worden ingeschakeld. Dit wordt door de provincie bepaald. W&Z adviseert enkel waarom het al dan niet aangewezen is de jaagpaden in de fietsnetwerken op te nemen. Naast de algemene staat van de jaagpaden wordt nagekeken of er trajecten langs (watergebonden) industriegebieden lopen. Als dat het geval is, dienen maatregelen getroffen om conflicten tussen overslagactiviteiten en fietsverkeer te vermijden.
- 3-4. Voor een overzicht van de infrastructurele werken die reeds werden uitgevoerd en nog zullen worden uitgevoerd, wordt verwezen naar bijlage 1.
5. De inschakeling van jaagpaden in fietsnetwerken zal worden geformaliseerd door middel van een principeovereenkomst tussen de Provincie West-Vlaanderen en W&Z. De overeenkomst die momenteel nog in opmaak is, beoogt een optimaal gedeeld gebruik van jaagpaden, uitgaande van de primaire functie van het jaagpad, teneinde de fietsnetwerken en fietssnelwegen te realiseren en/of te verbeteren en rekening te houden met de andere functies en gebruiken van het jaagpad. In deze overeenkomst worden tevens de missing links opgenomen die voor de provincie prioritair zijn in de realisatie van de fietssnelwegen. Bij eventuele samenwerking worden de modaliteiten van samenwerking bepaald bij de opmaak van een specifieke overeenkomst met daarin o.a. afspraken rond gebruik terrein, beheer en beheerstaken,
6.
 - a) Er worden geen specifieke criteria gehanteerd binnen W&Z. Paaltjes worden geplaatst waar het uit veiligheidsoverwegingen is aangewezen, bv. daar waar een openbare weg overgaat in een jaagpad en dit om de doorgang van onbevoegde voertuigen naar het jaagpad te verhinderen.
 - b) Er kan tot het wegnemen van paaltjes worden besloten voornamelijk op vraag van openbare besturen en/of wanneer de noodzaak tot het plaatsen van de paaltjes wegvalt.
 - c) Bij W&Z werden de afgelopen vijf jaar geen ongevallen geregistreerd ten gevolge van paaltjes op de jaagpaden.
 - d) Uit veiligheidsoverwegingen worden op de paaltjes steeds reflecterende strips aangebracht. Ook wordt een voorsignalisatie met onderbord 'paaltjes' voorzien.

BIJLAGE

Overzicht