

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 904
van **BERT MAERTENS**
datum: 30 maart 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Waterwegen en Zeekanaal NV - Achterstand onderhoudsbaggerwerken

Zoals aangegeven in het verslag van het Rekenhof over baggerwerken in Vlaanderen komt op diverse onderdelen van het waterwegennet dat wordt beheerd door waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal de daadwerkelijke capaciteit niet (meer) overeen met de theoretisch capaciteit, dit ten gevolge van geaccumuleerd sediment en onvoldoende onderhoudsbaggerwerken in het verleden.

In zijn reactie op het ontwerp van auditrapport van het Rekenhof met betrekking tot de baggerwerken in Vlaanderen meldde de minister dat Waterwegen en Zeekanaal NV een concreet plan van aanpak zou worden gevraagd teneinde de achterstanden inzake onderhoudsbaggerwerken gericht en doelmatig weg te werken. De minister specificeerde dat er geprioriteerd moet worden aan de hand van concrete noden in functie van economische binnenvaart en waterbeheersing en dat er gevraagd zou worden de oefening te maken in hoeverre de budgettaire meerinspanningen via extra inkomsten kunnen gefinancierd worden. Bovendien zou deze oefening gekoppeld worden aan het ondernemingsplan en de investeringsprogramma's.

1. Wanneer zal dit concreet plan van aanpak beschikbaar zijn? Indien dit reeds voltooid is, kan de minister dit plan van aanpak ter beschikking stellen?
2. Zal er op basis van nog bijkomende criteria geprioriteerd worden? Zo ja, welke?
3. Wordt Waterwegen en Zeekanaal NV hierbij al dan niet begeleid door een externe partner? Zo ja, welke?

ANTWOORD

op vraag nr. 904 van 30 maart 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Voor het waterwegennet in beheer bij Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z), meer bepaald netwerken van de afdelingen Bovenschelde en Zeekanaal, werden recent reeds baggerplannen opgemaakt. Hierbij werden de baggernoden in beeld gebracht, werden deze afgestemd met de mogelijkheden inzake berging en werd een planning op korte en middellange termijn opgemaakt. Specifiek voor het bekken van de Zeeschelde wordt de planning mede bepaald door de werkzaamheden van het Geactualiseerd Sigmaplan.

Deze plannen vormen de basis voor de verdere uitwerking in een concreet plan van aanpak teneinde de achterstanden inzake onderhoudsbaggerwerken gericht en doelmatig weg te werken. Voorzien wordt dit plan in het najaar te hebben afgewerkt.

2. Er wordt geprioriteerd op basis van economische binnenvaart en waterbeheersing, zoals in het Ondernemingsplan 2016 vooropgesteld:

Het op diepte houden van de waterweg – het baggeren

Baggerwerken worden doelmatig en tijdig uitgevoerd om de beschikbare waterwegcapaciteit optimaal te laten gebruiken. Daarom geeft W&Z prioriteit aan de secties waarin de scheepvaartfunctie het meest in het gedrang komt. Door het op diepte houden van de waterwegen vrijwaart W&Z niet alleen de vaarkenmerken maar ook de rol die de waterwegen vervullen in de berging en de aan- en afvoer van water. Baggerwerken zullen ook het risico op overstromingen beperken. Het is daarbij belangrijk te voorzien in de nodige bergingslocaties en verwerkingscapaciteit voor baggerspecie.

Bij de specifieke acties voor 2016 wordt als prioritair gezien:

- Het uitvoeren van onderhoudsbaggerwerken op de grote vaarassen
- Het wegwerken van kritieke punten op de andere vaarwegen

3. W&Z zal hierbij niet door een externe partner worden begeleid.