

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 922
van **BERT MAERTENS**
datum: 1 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N8 Wevelgem - Verkeersdoorstroming

De verkeersdoorstroming op de N8 tussen Bissegem en Menen is vaak problematisch. In 2011 gaf het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de opdracht aan het studiebureau Vectris om een mobiliteits- en verkeersstudie uit te voeren met als doelstelling de knelpunten vanaf het kruispunt met de Gullegemsesteenweg (Bissegem) tot en met de kruispunten van het complex met de E403 in Wevelgem weg te werken. De resultaten van deze studie werden in juni 2015 voorgesteld. De realisatie van de verschillende vooropgestelde ingrepen zal gefaseerd plaatsvinden, op korte, middellange en lange termijn.

Ook in het centrum van Wevelgem zelf is de doorstroming vaak problematisch. De combinatie van verkeerslichten, een concentratie van handelszakenlangs de weg en de kruising met zijstraten zorgt vaak voor files.

1. Vonden er de afgelopen 3 jaar tellingen plaats met betrekking tot het verkeer op de N8 in het centrum van Wevelgem? Zo ja: kan de minister de resultaten hiervan ter beschikking stellen? Zo neen, worden er in de toekomst dergelijke tellingen gepland?
2. Kan de minister een overzicht geven van mobiliteits- en/of verkeersstudies die de laatste vijf jaar plaatsvonden met betrekking tot de mobiliteit in het centrum van Wevelgem? Indien mogelijk met aanduiding van opdrachtgever, finaliteit, kostprijs en beëindigingsjaar van de studie.
3. Plant AWV de komende vijf jaar ingrepen om de doorstroming op de N8 in het centrum van Wevelgem te verbeteren? Zo ja, kan de minister een overzicht geven van deze ingrepen, met aanduiding van timing en geraamd/beschikbaar budget?
4. Ontving AWV in de afgelopen drie jaar een of meerdere officiële vragen van het gemeentebestuur van Wevelgem om de doorstroming op de N8 te verbeteren of hiertoe onderzoek te doen?
5. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 438 van 11.01.2016 met betrekking tot het proefproject met doseerlichten op de N8 in Wevelgem gaf de minister aan dat er op 25 februari 2016 een evaluatievergadering zou worden georganiseerd met onder andere de gemeente Wevelgem, De Lijn en de betrokken diensten van AWV.

Vond deze evaluatievergadering ondertussen plaats? Welke besluiten werden op deze vergadering genomen? Wordt het project (met of zonder aanpassingen) verdergezet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 922 van 1 april 2016

van **BERT MAERTENS**

- 1-2. De gemeente Wevelgem heeft in het centrum een kruispunttelling georganiseerd tussen de Vanackerestraat en de Brugstraat. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft, op basis van de ontvangen telgegevens en een plaatsbezoek, een aanpassing uitgevoerd aan het verkeerstechnisch plan (V-plan). Dit aangepast V-plan moet nog worden uitgevoerd.
Verder werd geen andere mobiliteits- en/of verkeersstudie uitgevoerd.
3. De uitvoering van het aangepast V-plan staat in 2016 gepland.
4. Het gemeentebestuur heeft inderdaad gevraagd om de doorstroming op de N8 te verbeteren.
5. De evaluatievergadering vond plaats.
Er werd geoordeeld dat de werking van de doseerlichten tijdens de avondspits positief is voor de doorstroming van het verkeer komende vanuit het bedrijventerrein Wevelgem-Zuid richting N8.
Enkele zaken kunnen nog worden geoptimaliseerd. De stopstreep op de N8 staat te dicht bij de verkeerslichten. Deze stopstreep werd ondertussen al enkele meters naar achter geplaatst. Ook de lichtenregeling zal worden aangepast.