

**Vraag nr. 101**  
**van 14 december 2001**  
**van de heer HERMAN DE LOOR**

*N42 Geraardsbergen-Wetteren – Verkeersveiligheid*

Met de realisatie, hopelijk binnen afzienbare tijd, van het nieuwe tracé (na raadpleging van de bevolking) op het grondgebied van Herzele (Steenhuize-Wijnhuize en Sint-Lievens-Esse) zal de rechte trekking van de N42 tussen Wetteren en Geraardsbergen nagenoeg een feit zijn. Bijna twintig jaar geleden werd de aanleg van het eerste vak (2 x 2 rijstroken) van deze gewestweg (toen nog rijksweg) op het grondgebied van de stad Zottegem verwezenlijkt. Daarna was het de beurt aan het vak Oosterzele-Balegem, dat evenwel slechts over twee in plaats van vier rijstroken werd gerealiseerd.

Vandaag stelt men vast dat er ten gevolge van de verkeersintensiteit op het wegvak Zottegem-Wetteren geen vlot verkeer meer mogelijk is en dat daarenboven de verkeersveiligheid enorm te wensen overlaat. De voorbije jaren zijn er daar immers al meerdere dodelijke verkeersslachtoffers gevallen.

1. Worden er maatregelen in het vooruitzicht gesteld om de verkeersveiligheid daar te verhogen ?
2. Het verder doortrekken van de viervaksweg op het Zottegemse grondgebied tot aan de aansluiting met de E40 zal ongetwijfeld bijdragen tot een veiliger en vlotter verkeer.

Is dit een beleidsoptie ?

**Antwoord**

Zoals de Vlaamse volksvertegenwoordiger bekend is, behoort de gewestweg N42 in het vak Wetteren-Geraardsbergen tot de primaire wegen.

Het blijft een beleidsoptie om die weg tussen Wetteren en Zottegem uit te bouwen tot een weg met 2 x 2 rijstroken en een middenberm.

De aan te nemen principes voor die herinrichting zijn vastgesteld in de mobiliteitsplan van de gemeenten Wetteren en Oosterzele. De bekende problematiek van verkeersintensiteiten en onveiligheid op dit wegvak vormde uiteraard een belangrijke leidraad bij de bespreking van die plans.

In de herinrichting van het aansluitingscomplex met de E40 in Wetteren is de aanzet opgenomen van het toekomstige wegprofiel met 2 x 2 rijstroken. Deze verdere omvorming is op dit ogenblik nog niet gepland voor vóór 2005.

In afwachting van deze globale ombouw kunnen de lokale overheden dringende veiligheidsingrepen van beperkte omvang voorstellen aan de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid.