

Vraag nr. 257
van 6 april 2000
van de heer LEO PEETERS

Gratis openbaar vervoer – Vlaams-Brabant

In de maand november 1999 stelde ik een schriftelijke vraag m.b.t. de situatie van het gratis openbaar vervoer in de provincie Vlaams-Brabant. Het antwoord op vraag twee strookte echter niet met de gestelde vraag en daarom vraag ik de minister vice-president mij alsnog een antwoord op de toen gestelde vraag te willen verstrekken (*vraag nr. 85 van november 1999, Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 7 van 4 februari 2000, blz. 480 – red*).

De vraag wordt voorafgegaan door de toepasselijke inleiding.

"De recente initiatieven die de Vlaamse regering trof in het kader van het gratis openbaar vervoer met De Lijn zijn zeker positief te noemen. Dergelijke projecten verhogen enerzijds de mobiliteit van bepaalde sociale groepen en anderzijds worden hierdoor sociale contacten in stand gehouden. Voormelde initiatieven kennen echter slechts een gunstig effect indien het aanbod aan lijnbussen voldoende is en de verbindingen op regelmatige tijdstippen worden verzekerd. Daarnaast is het ook belangrijk dat de betrokken doelgroep makkelijk toegang krijgt tot De Lijn. Deze toegang kan worden vereenvoudigd via het oplossen van allerlei technische en praktische problemen, door bijvoorbeeld in meer haltes te voorzien op de verbindingen, ..."

1. Bestaat er een overzicht voor de provincie Vlaams-Brabant van het gebruik dat thans wordt gemaakt van de bestaande verbindingen en van de frequentie van de verbindingen en de haltes per lijn ?
2. Wat bestaat er reeds aan initiatieven met betrekking tot de uitbreiding en aanpassing van het aanbod ?
3. Welke aanvragen en voorstellen bestaan er reeds om de echte basismobiliteit te kunnen realiseren ?
4. Welke initiatieven heeft de minister vice-president reeds genomen om het fenomeen van de "belbus" te promoten en te stimuleren ?

Antwoord

1. Het overzicht van frequenties en haltes is te vinden in de dienstregelingen.

Het overzicht van het gebruik van bestaande verbindingen daarentegen is momenteel nog niet beschikbaar. Een gedetailleerd onderzoek daaromtrent is nog in uitvoering.

2. De invoering van het gratis vervoer voor vijfenzestigplussers gebeurt op een stelselmatige wijze. Op dit moment hebben nog niet alle vijfenzestigplussers hun netabonnement ontvangen. De Lijn volgt van nabij de invloed op de vraag.

Wat de uitbreiding van het aanbod betreft, wordt momenteel een dossier voorbereid om in te spelen op het succes van het gebruik van het geregeld vervoer door vijfenzestigplussers. Deze voorbereiding kan pas worden afgerond als de volledige invloed van de vijfenzestigplussers op de vraag kan worden opgemeten.

3. Op de relatief korte termijn van vijf jaar moet het recht op basismobiliteit voor Vlaanderen worden gerealiseerd. Voor de invoering van basismobiliteit werd een objectieve behoefteanalyse opgesteld om de prioriteiten te bepalen. Deze prioriteitstelling heeft als doel projecten te ontwikkelen voor de gebieden die het meest afwijken van de norm basismobiliteit.

In Vlaams-Brabant worden volgende projecten door de entiteit ontwikkeld voor realisatie in de loop van 2000 : belbus Tremelo-Keerbergen, Aarschot Stadsbussen, belbus Aarschot. Als reserve worden de projecten belbus Diest en Scherpenheuvel uitgewerkt.

4. Op dit moment is er geen algemene campagne voor Vlaanderen in het kader van de belbussen gepland. Een algemene promotiecampagne zou in een aantal gebieden onnodige verwachtingen creëren.

Bij de opstart van een concreet project wordt er een budget uitgetrokken om de belbus te promoten. Deze promotie wordt aangepast aan de communicatiekanalen die voorhanden zijn in het betrokken gebied. Bij de promotie van een belbus is de samenwerking met de lokale besturen ook zeer belangrijk.

De promotie van de aanbodsverhoging verloopt dus in eerste instantie ook via de gemeentelijke informatiekkanalen.