

Vraag nr. 83
van 25 november 1999
van de heer WILFRIED AERS

Nieuwe trams Gent – Doorstroming

Als alles goed gaat, kunnen in Gent veertien nieuwe trams voor het einde van het jaar worden ingezet. Het enige exemplaar dat er al is, rijdt enkel 's nachts uit.

De Lijn heeft echter nu reeds zeer veel problemen. Om de haverklap moeten medewerkers een verkeersbord verdraaien of een paaltje verplaatsen om de nieuwe tram door te laten. De bredere tram belooft bovendien op de traditionele knelpunten – Nederkouter, Kortrijksepoortstraat, Sleepstraat, Annonciadenstraat, Brabantdam, Poperingestraat – voor nog grotere doorstromingsproblemen te zorgen.

Verkeerstekens en andere borden moeten normaal gezien op een halve meter afstand van de rijweg worden aangebracht, maar dat gebeurt zelden.

Ook de geparkeerde voertuigen zorgen in deze drukke straten voor problemen. Als alle voertuigen netjes tegen de stoeprand zouden parkeren, was het probleem minder groot. Helaas is dit niet vaak het geval.

Met de nieuwe trams zal de situatie er niet op verbeteren. De trambestuurders hebben met een actie reeds hun onrust laten blijken.

Welke maatregelen heeft De Lijn genomen om deze problemen op te lossen ?

Antwoord

Met de nieuwe trams van Gent, die met hun 2,30 m tien centimeter breder zijn dan de bestaande trams, werden een aantal proefritten gemaakt om mogelijke knelpunten te detecteren.

Een aantal vastgestelde problemen konden worden opgelost door een goede samenwerking met de afdeling Wegen Oost-Vlaanderen en de afdeling Elektriciteit en Mechanica Gent. Er zijn geen vaste hindernissen meer die de doorgang van de tram beletten.

De hinder door geparkeerde voertuigen blijft wel een probleem, dat alleen kan worden opgelost in samenwerking met het stadsbestuur. De doorstro-

mingsproblemen zullen worden onderzocht in een studie op initiatief van de stad Gent.

De volgende praktische maatregelen werden reeds genomen :

- op verschillende plaatsen, zoals op het traject Nederkouter – Kortrijksepoortstraat, wordt de breedte van de parkeerstrook afgebakend met een witte lijn, zodat de autobestuurders goed zien hoeveel ruimte de tram nodig heeft ;
- op de Vogelmarkt werden de voetpaden verbreed, zodat er op sommige plaatsen geen parkeergelegenheid meer bestaat ;
- op het traject Albertlaan – Groot-Brittanniëlaan wordt in 2000 het wegdek aangepast.