

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 917
van **BERT MAERTENS**
datum: 1 april 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Leiewerken Harelbeke - Fietzersbrug

In 2013 werd gesteld dat er in het kader van de Leiewerken in Harelbeke en van het stadsvernieuwingproject H^aqua een fietzersbrug over de Leie zou komen ter hoogte van de Bloemmolens en de Westwijk. Deze brug zou voor de helft door Stad Harelbeke bekostigd worden en voor de helft door waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z).

In de huidige plannen lijkt er sprake te zijn van een ontduubeling: van het stadscentrum naar het Moleneiland via een draaibare fietzersbrug en via een vaste brug over een zijarm van de Leie van het Moleneiland naar de Watermolenstraat.

In het overzicht van de projecten waarvoor Europese cofinanciering werd aangevraagd, als bijlage bij het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 652 van 5 februari 2015, wordt de fietzersbrug niet nominatim vermeld.

1. Werd er daadwerkelijk geopteerd voor een ontduubelde fietzersbrug in plaats van een rechtstreeks verbinding tussen de twee oevers? Zo ja, waarom?
2. Wat is de kostprijs van de ontduubelde fietzersbrug? Wat was/is de geraamde kostprijs van de rechtstreekse verbinding?
3. Wat is de verdeling van de kostprijs voor de fietsverbinding tussen Stad Harelbeke en waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV? Heeft de minister weet van nog andere betoelagende overheden? Zo ja, welke en voor welk bedrag?
4. In eerdere beleidsdocumenten was sprake van een fietzersbrug over de Leie ter hoogte van de Kervijnstraat in Bavikhove.

Wordt deze piste door W&Z verder onderzocht? Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 917 van 1 april 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Voor het project te Harelbeke werd destijds een design-and-buildopdracht uitgeschreven. De gekozen offerte, waarvan de werken momenteel in uitvoering zijn, ging uit van een beweegbare fietsersbrug van het stadscentrum naar het Moleneiland en van een vaste brug over een zijarm van de Leie van het Moleneiland naar de Watermolenstraat. Deze vaste brug is een wegbrug voor gemotoriseerd verkeer en zwakke weggebruikers. Van een ontubbeling van de fietsersbrug is dus geen sprake.
2. De kostprijs van de beweegbare fietsersbrug 'Bloemmolensbrug' bedraagt 2.232.940 euro. De kostprijs van de vaste wegbrug 'Banmolensbrug' bedraagt 926.989 euro. Een rechtstreekse verbinding maakt geen deel uit van de gekozen offerte.
3. In de overeenkomst tussen de stad Harelbeke en Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) is bepaald dat voor het projectonderdeel "fiets- en voetgangersbrug over de gekanaliseerde Leie" de helft van de kosten worden gedragen door W&Z en de andere helft door de stad Harelbeke. Andere overheden zijn hierin niet betrokken.
4. Deze piste wordt door W&Z effectief verder onderzocht. Dit onderzoek zal onder meer het voorwerp uitmaken van verdere besprekingen met de stad Harelbeke.