

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 896  
van **WARD KENNES**  
datum: 25 maart 2016

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*E34 Lille-Turnhout - Vernieuwing wegdek*

De minister kondigde vorig jaar aan dat tegen 2019 het hele traject van de E34 tussen Lille en de Nederlandse grens wordt vernieuwd. Eerder werd het wegdek van de E34 ook al vernieuwd tussen Oelegem en Lille.

Er blijft ongerustheid over de planning van de vernieuwing van het wegdek op het resterende traject, met name het deel tussen Lille en Turnhout.

Volgens de informatie die de minister ter zake gaf in antwoord op schriftelijke vraag nr. 101 van 15 oktober 2015 van Paul van Miert, zal de vernieuwing van de wegverharding op de E34 tussen complex Lille en complex Beerse dit jaar worden uitgevoerd.

De uitvoering van de heraanleg van de wegverharding op het traject Beerse-Turnhout werd volgens dit antwoord gepland voor 2017, de aanbestedingsprocedure loopt volgens het antwoord van de minister dit jaar.

1. Is de aanbestedingsprocedure voor de heraanleg tussen complex Lille en complex Beerse afgerond en wanneer zullen deze werken concreet starten?
2. Is de aanbestedingsprocedure voor het traject tussen complex Beerse en complex Turnhout reeds opgestart?
3. Kan de minister bevestigen dat deze werken volgend jaar zullen worden uitgevoerd?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 896 van 25 maart 2016

van **WARD KENNES**

---

1. Zoals ook toegelicht in mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 101 van Paul Van Miert volstaat het niet langer op de doorgaand gewapende beton te overlagen. Een structurele herstelling dringt zich op. Er wordt geopteerd om stelselmatig aaneengesloten vakken structureel aan te pakken. Door de wijziging in uitvoeringsmethode en -locatie, is het dossier niet rond geraakt om te worden uitgevoerd binnen het toegewezen slot in het kader van minder-hinder.  
De aanbestedings- en gunningsprocedure voor de werken tussen complex Lille en complex Beerse is bijna afgerond. Er zal worden gezocht, rekening houdende met de andere grote werven, wanneer de werken kunnen ingepast worden. Voor deze werken is een budget van ca. 4,6 miljoen euro (incl. BTW) voorzien in het meerjareninvesteringsprogramma.
- 2-3. De komende jaren wordt de E34 systematisch verder aangepakt. Hiervoor zullen, naast de reeds voorziene 4,6 miljoen euro (incl. BTW), meer middelen nodig zijn, daarvoor worden diverse pistes onderzocht.  
Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bereidt in de tussentijd volop het dossier voor het vak Lille – Turnhout voor.