

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 892
van **EMMILY TALPE**
datum: 25 maart 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Buschauffeurs De Lijn - Verkeersovertredingen

Begin 2015 raakte bekend dat De Lijn gemiddeld 80% van de verkeersboetes van haar chauffeurs betaalt. In de nasleep hiervan was er hernieuwde aandacht voor de belangrijke impact van het busverkeer - privé en openbaar - op ons verkeer en dus op onze verkeersveiligheid (zie o.a. De Morgen, 25 april 2015).

Graag had ik vernomen of de aandacht voor het onderwerp en de maatregelen die sindsdien zijn genomen aanleiding hebben gegeven tot minder verkeersovertredingen door buschauffeurs.

Kan de minister cijfers meedelen over het aantal verkeersovertredingen dat jaarlijks wordt begaan door buschauffeurs van De Lijn?

Zo ja, hoeveel verkeersovertredingen werden sinds 2008 begaan door buschauffeurs van De Lijn? Graag opdeling per:

- jaar;
- type overtreding.

Zo neen, deelt de minister de overtuiging dat deze cijfers interessant zouden zijn voor het beoordelen van de kwaliteit van het openbaar vervoer en voor het uittekenen van bijkomende beleidsmaatregelen rond verkeersveiligheid? Zal de minister dan ook stappen ondernemen om deze cijfers in de toekomst beschikbaar te maken en hoe denkt hij dat te doen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 892 van 25 maart 2016

van **EMMILY TALPE**

jaar	aantal
2011	1.171
2012	1.322
2013	1.205
2014	1.101
2015	1.332

Sinds begin 2015 wordt gewerkt op een gecentraliseerde, eenvormige verwerkingsbasis, daar waar voorheen divers werd omgegaan met de registratie. Daarom kan slechts voor het jaar 2015 het door u gevraagde detailoverzicht gegeven worden per type boete.

jaar	snelheid <10	snelheid ≥10	gasboete, p.v. van waarschuwing **	graad 1	graad 2	graad 3	graad 4	totaal
2015	844	237	27	37	79	103	5	1.332

** : dit betreft in hoofdzaak parkeerovertrredingen