

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 221
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 24 maart 2016

aan **ANNEMIE TURTELBOOM**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

De Lijn - Financiële impact aanpassingen Energiedecreet

In het op 18 november 2015 aangenomen decreet houdende diverse bepalingen inzake energie staat in artikel 29, 6°:

"aan paragraaf 3 wordt een vijfde lid toegevoegd, dat luid als volgt:

"In afwijking van het derde en vierde lid wordt het geheel van afnemers die instaan voor het verzorgen van openbaar vervoer niet als één afnamepunt beschouwd;"

In artikel 7.1.10, §3 van het Energiedecreet is in een aantal verminderingen van Ev voorzien. Deze vrijstellingen zijn bedoeld om de concurrentiepositie van energie-intensieve bedrijven niet overmatig aan te tasten.

Tegelijk werd in het derde lid ook bepaald dat het geheel van afnamepunten van afnemers die instaan voor het verzorgen van openbaar vervoer en die dus gebruikt worden voor tractiedoeleinden, als één afnamepunt worden beschouwd.

Deze regel, waardoor ook zij sneller aanzien werden als een grote energieverbruiker, werd met de goedkeuring van het decreet houdende diverse bepalingen inzake energie opgeheven, wat de facto tot een verhoging van het aantal in te leveren certificaten leidt.

Kan de minister duiden welke financiële impact deze maatregel heeft/zal hebben voor De Lijn in 2016? Graag ook de meerjarenprojecties in zoverre deze beschikbaar zouden zijn.

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Annemie Turtelboom (221), Ben Weyts (891).

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 221 van 24 maart 2016

van **JORIS VANDENBROUCKE AAN ANNEMIE TURTELBOOM**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door de heer Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.