

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 568
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 5 april 2016

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Visserij - Strafpuntensysteem

Met het Besluit van de Vlaamse Regering van 14/12/2012 is invulling gegeven aan een Europese verplichting (art. 92 van EG nr. 1224/2009). Deze controleverordening verplicht immers de EU-lidstaten om in hun eigen wetgeving sancties en handhavingsregels vast te leggen wanneer visserijregels niet worden gevolgd. Het sanctiereglement voorziet in een strafpuntensysteem voor de houder van de visvergunning en de schipper. Wanneer een inbreuk vastgesteld en administratief of gerechtelijk bevestigd wordt, kan de minister strafpunten toekennen. Dat gebeurde eind 2015 voor het eerst.

1. Op welke manier gebeuren de vaststellingen van de inbreuken? Hoe wordt dit gerechtelijk en administratief afgehandeld?
2. Hoeveel inbreuken op de visserijregels voor houders van visserijvergunningen en schippers werden vastgesteld? Zijn er schippers of vergunningshouders meermaals bestraft? Hoeveel van deze inbreuken werden bestraft met strafpunten? Over welke inbreuken gaat het

Welke inbreuken werden gepleegd? Graag ontvang ik een overzicht van de inbreuken en het aantal strafpunten. Wat zijn de ingestelde drempelwaarden voor deze inbreuken? Werden er bij de toegekende strafpunten reeds drempelwaarden overschreden? In hoeveel dossiers en wat zijn de gevolgen voor de betrokken houder van visvergunning en voor de schipper?

3. Welke consequenties zijn er verbonden aan de gekregen strafpunten? Hoelang gelden ze? Zal er met toegekende strafpunten rekening gehouden worden bij het beoordelen van subsidieaanvragen in het kader van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij? In welke mate? Bestaat de kans dat subsidies uitgesteld of zelfs ingetrokken worden als er strafpunten werden toegekend aan de aanvrager?

ANTWOORD

op vraag nr. 568 van 5 april 2016

van **SABINE VERMEULEN**

1. De inbreuken worden meestal vastgesteld tijdens controleopdrachten uitgevoerd door het departement Landbouw en Visserij of tijdens visserijwachtopdrachten van de Belgische marine. Daarnaast zijn nog controlekorpsen van de douane en politiediensten bevoegd om op te treden. Vastgestelde ernstige inbreuken worden geverbaliseerd om correctioneel behandeld te worden. Indien nodig wordt aan de kwalificatie het predicaat "ernstige inbreuk" toegevoegd, zoals bedoeld bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2012 houdende de invoering van een puntensysteem voor ernstige inbreuken in de zeevisserij.
Er wordt eerst gewacht op een gerechtelijke uitspraak vooraleer de administratieve afhandeling op te starten.
2. Op jaarbasis worden 30 tot 40 processen-verbaal opgesteld voor inbreuken die betrekking hebben op een breed gamma van inbreuken: een verkeerde registratie van de vangsten, het interfereren in het satellietvolgsysteem, quotum-ontduiking en zwarte verkoop van vis, inbreuken op technische maatregelen, de toegang tot de wateren enz. In de regel worden de processen-verbaal opgesteld ten laste van de schipper die het bevel voerde op het ogenblik van de feiten. Niet alle vastgestelde inbreuken krijgen uiteraard het predicaat "ernstige inbreuk".

Eind 2015 werden de eerste strafpunten toegekend voor ernstige inbreuken gepleegd in 2013 en 2014, en dit na een uitspraak van de rechtbank. Voor vijf inbreuken werden strafpunten toegekend, twee andere dossiers werden overgemaakt aan de vlaggenstaat voor afhandeling in dat land.

Er werden tot op vandaag in negen gevallen strafpunten toegekend (vijfmaal ten laste van de schipper, viermaal ten laste van de vergunninghouder). De vastgestelde inbreuken zijn voornamelijk van technische aard, namelijk het vissen met nauwmazig tuig (waarbij de maaswijdte meer dan 2 mm afwijkt van de norm). Deze inbreuken werden conform Europese en nationale bepalingen bestraft met telkens vier punten. Verder werd ook het overschrijden van vangsten in fictieve vangstgebieden en het overschrijden van quotabeperkingen bestraft met tweemaal drie punten. Een enkele vergunninghouder werd al tweemaal met vier punten bestraft voor inbreuken gepleegd door weliswaar verschillende schippers.

De drempelwaarde van 18 punten, of een veelvoud daarvan, zoals beschreven in het besluit, werd nog niet overschreden.

3. De consequenties worden opgesomd in de wet, namelijk in Raadsverordening (EG) nr.1224/2009 voor de vergunninghouder en het besluit van de Vlaamse Regering voor de verantwoordelijke schipper. Bij het bereiken van de drempelwaarde, of een veelvoud ervan, wordt de vergunning geschorst en het recht het bevel te voeren als schipper ontnomen, voor telkens langere perioden. Indien geen nieuwe inbreuken worden gepleegd binnen een periode van drie jaar, worden de punten kwijtgescholden.
Het bereiken van de drempelwaarden heeft nog een bijkomende consequentie voor de vergunninghouder, wiens recht op het verkrijgen van subsidies geschorst tot zelfs ontnomen wordt. Ook hier worden de Europese bepalingen onverkort toegepast.