

Vraag nr. 212
van 25 februari 2000
van de heer JOS STASSEN

Aansluiting N49-N403 Stekene – Verkeersveiligheid

Door de ombouw van de N49 tot autosnelweg A11 werden de verkeerslichten aan de kruising N49-N403 (Hulst-Sint-Niklaas) vervangen door een viaduct met oprittencomplex.

Hiervoor werden ter hoogte van "De Tromp" twee rotondes gebouwd. Bij de inrichting van dit complex heeft men blijkbaar weinig rekening gehouden met de "slimme" weggebruikers (fietsers en voetgangers). Beide rotondes zijn zo aangelegd dat er op vier (!) plaatsen een vermenging is tussen het drukke wegverkeer en de slimme weggebruikers.

1. Waarom heeft het Vlaams Gewest voor deze inrichting gekozen ?
2. Hoeveel heeft de bouw van deze rotondes gekost ?
3. Wat is de geschatte meerprijs voor een inrichting waar men wegverkeer en zwakke weggebruikers niet zou vermengen ?
4. Heeft de kostprijs een doorslaggevende rol gespeeld in de keuze van de huidige inrichting, in plaats van een keuze voor niet-vermenging van wegverkeer en zwakke weggebruikers ?
5. Is deze inrichting verantwoord, in het licht van de verkeersveiligheid voor zwakke weggebruikers ?

Antwoord

1. Het bestaande complex ter hoogte van "De Tromp" was slechts een half complex, dit wil zeggen dat er veel linksafslaande bewegingen nodig waren om de gewestweg N49 op of af te rijden. Dit gaf geregeld aanleiding tot ongevallen, waardoor de kruispunten van de op- en afritten met de N403 zwarte punten waren.

Het vervolledigen van het complex op de klassieke manier was enerzijds zeer duur, en noodzaakte anderzijds de onteigening van een grote oppervlakte bosgebied. Daarom werd voor de rotondes gekozen : geen linksafslaande bewegingen en beperkte onteigeningen.

2. De kostprijs bedraagt 47,7 miljoen frank.
3. Om het fietsverkeer niet te mengen met het autoverkeer is een ongelijkgrondse kruising nodig : ofwel een brug, ofwel een tunnel. Dit impliceert wel dat de fietsers dan tweemaal de provinciale weg N408 moeten kruisen.

De kostprijs van een brug is ongeveer 25 miljoen frank, deze van een tunnel ongeveer 50 miljoen frank.

4. Niet alleen de kostprijs, maar ook de noodzakelijke onteigeningen van het bosgebied en het feit dat slechts een klein aantal fietsers deze weg gebruikt, hebben geleid tot de huidige oplossing voor de fietsers.
5. De nieuwe situatie is zeker verantwoord. De fietsers zijn op de rotonde gescheiden van de voertuigen door New-Jersey-stootbanden. Ter hoogte van de N403 en de op- en afritten worden de fietsers uit de voorrang gehaald en kunnen ze de rijweg in twee keer dwarsen (dus met een eventueel rustpunt in het midden).

Deze inrichting maakt het bijna onmogelijk dat een fietser wordt gegrepen door de achterbanden van een vrachtwagen.