

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 553
van **PIET DE BRUYN**
datum: 22 maart 2016

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Regionaalstedelijk gebied Leuven - Afbakening

Vandaag zijn de meeste regionaalstedelijke en grootstedelijke gebieden afgebakend. Gelet op de vernietiging van het zogenaamde integratiespoor werd het planningsproces voor de afbakening van het stedelijk gebied Leuven tijdens de vorige regeerperiode niet meer gefinaliseerd.

In haar antwoord op mijn eerdere schriftelijke vraag nr. 647 van 3 april 2015 stelde de minister dat Antea Group werd belast met een actualisering van het plan-MER (milieueffectenrapport) voor het GRUP (gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan). Het programma van het initiële plan-MER van 2012 blijft volgens de minister hetzelfde, maar enkele deelgebieden worden niet behouden "vermits de opname hiervan niet meer relevant is". De uitwerking van het voorontwerp-GRUP zou parallel kunnen gebeuren met de actualisering van het plan-MER. In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag van 3 april stelde ze dat het plan-MER en voorontwerp afgerond zou kunnen worden tegen eind 2015.

Het kennisgevingsdossier werd door de cel MER volledig verklaard op 25 juni 2015 en ter inzage gelegd van 22 juli tot 19 september 2015. Overeenkomstig internationale afspraken in navolging van het Verdrag van Espoo werd de start van de MER-procedure ook gemeld aan het Waalse Gewest. De cel MER keurde de richtlijnen voor opmaak van het plan-MER (actualisering) goed op 27 oktober 2015.

In het oorspronkelijke plan-MER voor dit GRUP werden verschillende locaties voor bijkomende bedrijventerreinen, stedelijke woongebieden en voorzieningen, openruimtefuncties en recreatie onderzocht. Er werd ook een zone onderzocht voor stedelijke ontsluitingsinfrastructuur ten behoeve van een stopplaats/station in Haasrode en alternatieven voor stopplaatsen in Rotselaar en Holsbeek.

1. Welke deelgebieden werden in de actualisering van het plan-MER niet geselecteerd en waarom?
2. Werde het geactualiseerde plan-MER intussen ingediend bij de cel MER? Op welke termijn zal het plan-MER en het voorontwerp-GRUP gefinaliseerd worden?
3. Wat is de reden van vertraging voor de opmaak van het plan-MER en het voorontwerp van GRUP?

4. Heeft het Waalse Gewest een advies uitgebracht naar aanleiding van de terinzagelegging van de kennisgevingsnota? Zo ja, wat was de inhoud van dit advies?
5. Wat zijn de conclusies uit de plan-MER-procedure tot dusver met betrekking tot de "deelgebieden voor stedelijke ontsluitingsinfrastructuur", meer bepaald de bijkomende stopplaats/station in Haasrode en alternatieven voor de stopplaatsen in Rotselaar en Holsbeek?

ANTWOORD

op vraag nr. 553 van 22 maart 2016

van **PIET DE BRUYN**

1. Bij de actualisatie van het plan-MER werden 3 deelgebieden niet meer opgenomen in het onderzoek: deelgebied Arenberg, deelgebied Oostelijke open ruimtegebieden en deelgebied Haasrode 2 (uitbreiding aan de overzijde van de Meerdaalboslaan). Voor het deelgebied Arenberg was ten tijde van het vorige plan-MER nog een vernietigingsprocedure lopende bij de Raad van State. Vermits de Raad van State de bestemmingswijziging wetenschapspark niet vernietigd heeft, verviel de noodzaak om deze bestemmingswijziging op te nemen in het huidige planproces. De Oostelijke open ruimtegebieden werden niet geselecteerd omwille van een reeds afgerond gemeentelijk initiatief. Haasrode 2 werd niet geselecteerd omdat dit alternatief reeds als onredelijk naar voor kwam in het vorige plan-MER.
2. Volgens de huidige timing zal dit najaar een volledig plan-MER ter goedkeuring worden ingediend. Het voorontwerp van GRUP zal eveneens in het najaar gefinaliseerd worden.
3. Voor de terinzagelegging van de kennisgevingsnota moest de grensoverschrijdende procedure worden gebruikt, waardoor de periode van ter inzagelegging in tijd verdubbelde. Ook volgde uit de inspraakreacties en de richtlijnen van de dienst Mer dat ten opzichte van het vorige plan-MER bijkomende alternatieven en varianten moesten onderzocht worden. Daarnaast bleek eveneens bijkomend en onvoorzien overleg en onderzoek nodig met betrekking tot de disciplines mobiliteit, geluid en lucht.
4. De dienst Mer ontving geen advies van het Waals Gewest.
5. Vermits het onderzoek nog lopende is, kunnen nog geen conclusies gegeven worden over de bijkomende stopplaats/station in Haasrode en alternatieven voor de stopplaatsen in Rotselaar en Holsbeek.