

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 880
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 22 maart 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kilometerheffing Vrachtwagens - Gemeentewegen

Het decreet omtrent de kilometerheffing (decreet tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 in dat verband) bepaalt dat alle wegen in Vlaanderen deel uitmaken van het tolgebied voor de kilometerheffing.

Voor een groot deel van de wegen geldt echter een nultarief. De wegen waarop geen nultarief van toepassing is, staan opgelijst in bijlage 2 bij de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013. Deze lijst beperkt zich voorlopig tot (een aantal)

- autosnelwegen (inclusief bretelwegen, autosnelwegenringen en op- en afritten);
- gewestwegen.

In de beleidsbrief nr. 163 (november 2015) werd verduidelijkt dat lokale besturen de mobiliteitsbegeleiders van het departement MOW (Mobiliteit en Openbare Werken) konden contacteren voor duiding, en werden ook aanbevelingen voor de uitvoering van categorietellingen geformuleerd.

Uit het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 606 van 4 februari 2016 blijkt dat enkele lokale besturen ook effectief metingen hebben aangekondigd (en ten dele hebben uitgevoerd).

1. Bestaat de mogelijkheid dat op termijn ook op (sommige) gemeentewegen een tarief > 0 wordt ingesteld?
2. Kan het Vlaamse Gewest 'unilateraal' beslissen om dit te doen, of kan dit enkel wanneer de wegbeheerder (in casu het lokale bestuur) hiermee akkoord gaat?
3. Wat als lokale wegbeheerders zelf vragende partij zijn voor het instellen van een tarief > 0 (bijvoorbeeld bij een toename van sluipverkeer)? Kunnen zij dan een aanvraag richten tot het Vlaamse Gewest? Zo ja, tot wie? Welke procedure zal worden gevolgd? Op welke manier zal in dat geval tot een besluit worden gekomen?
4. Indien het antwoord op deelvraag 1 positief is: hebben lokale besturen dan ook recht op een deel van de inkomsten uit de kilometerheffing voor vrachtwagens? Zo ja, welke verdeelsleutel zal worden opgesteld?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Annemie Turtelboom (219), Ben Weyts (880).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 880 van 22 maart 2016

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. Dit is mogelijk, daarvoor dient de bijlage 2 aan het Decreet kilometerheffing van 03 juli 2015, dat de wegen herneemt waarop een tarief groter dan nul wordt toegepast, worden aangepast
2. Dit is mogelijk door een wijziging van de bijlage 2 aan het decreet.
3. Via enerzijds de monitoring door MOW van de onderliggende wegen en anderzijds de algemene en continue evaluatie van de kilometerheffing door Viapass zal beoordeeld worden of en wanneer er aanpassingen nodig zijn.
In het kader van de monitoring werden bijkomende metingen gedaan, daar waar onvoldoende gegevens beschikbaar waren, en zijn gemeenten ook in de mogelijkheid gesteld om eigen metingsdata aan te leveren om de nulmeting uit te bereiden.
Lokale besturen kunnen opmerkingen en suggesties steeds bezorgen bij hun mobiliteitsbegeleider.
Wel dient in specifieke gevallen telkens te worden nagegaan of er geen andere mogelijkheden zijn om eventueel sluiptverkeer aan te pakken door middel van ingrepen zoals tonnagebeperkingen, asverschuivingen e.d. vooraleer men de wegenlijst in het decreet aanpast. Enerzijds is het naar duidelijkheid voor de gebruiker belangrijk dat het wegennet niet continu wijzigt, anderzijds staat er in het contract met de provider dat het wegennet maximaal 2 x per jaar mag worden gewijzigd, aangezien dit sterke implicaties heeft op de werking van het systeem.
Wijzigingen van het decreet moeten steeds door het parlement worden goedgekeurd.
4. De memorie van toelichting bij het decreet van 03 juli 15, verduidelijkt onder artikel 20 de natuur van de kilometerheffing als een eigenlijke Vlaamse gewestbelasting.
Het is niet voorzien dat de gemeenten recht hebben op (een deel van) de opbrengsten.