

Vraag nr. 176
van 27 januari 2000
van de heer CIS SCHEPENS

Wegenwerken Mol – Verkeerscirculatie

Tijdens het lopende jaar zijn er heel wat wegenwerken gepland in Mol.

Zo plant het Vlaams Gewest dringende onderhoudswerken aan de Simonsebrug (N71). De duur van de werken wordt geschat op drie à vier maanden. Deze drukke verbindingsweg van en naar Noord-Limburg zal worden omgelegd via een viertal omleidingen. Twee hiervan komen door het gehucht Mol-Sluis, een andere gaat over Balen (de N18), waar nu nog voor enige maanden werken bezig zijn. De gemeente gaat in 2000 ook de Gompelbaan volledig vernieuwen met omleggingen langs Mol-Sluis. Op de zuiderring (N17) wordt dit jaar de aanleg van een rotonde gepland ter hoogte van de Molderdijk (kruising met de N18) en volgend jaar op diezelfde zuiderring de aanleg van een rotonde ter hoogte van de Borgerhoutsedijk (kruising met de N110).

Allemaal zeer nuttige werken, waarvoor de streek vragende partij is.

Het probleem doet zich echter voor aan de noordzijde, waar het verkeer wordt omgeleid via smalle gemeentelijke wegen door Mol-Sluis. De overlast is er nu reeds een doorn in het oog van de inwoners.

Jarenlange beloften om de verouderde oorlogsbruggen over het kanaal op de weg Balen-Postel (N136), met maximum draagkracht van 3,5 ton, te vervangen door een degelijke brug, weerhouden de diensten ervan om deze weg in te schakelen in omleidingen.

Bovendien bestaat er in het zomerseizoen aan die zijde van Mol een extra verkeersdruk door de recreatiedomeinen Zilvermeer, Zilverstrand en Rauwse Meren. Dit zal, samen met de geplande omleidingen, voor een verkeersinfarct zorgen in het gehucht Mol-Sluis.

1. Bestaan er plannen om de Baileybruggen over het kanaal op de N136 nog tijdens deze legislatuur te vervangen door definitieve bruggen ?
2. Is eraan gedacht om in de zomermaanden de bovenvermelde overlast te verminderen door de op- en afritten op de E34 in Postel (grens) open te stellen ?

Daardoor zal er minder overlast zijn in Mol-Sluis en op de N18 Mol-Turnhout (dorpskernen van Dessel en Retie) en zullen er ook minder problemen zijn vanuit Noord-Limburg, richting Mol-Geel-Antwerpen.

Antwoord

De reconstructie van de brug 3 – bekend als Simonsebrug – over het kanaal Dessel-Kwaadmechelen werd aanbesteed op 2 december 1999.

Gelet op de specificiteit en de beoogde kwaliteitsborging van deze renovatiewerken, heeft de administratie Wegen en Verkeer geopteerd om de werkzaamheden gelijktijdig over de volledige breedte van het brugdek te laten plaatsvinden, zodat een tijdelijke omleiding van het gemotoriseerd verkeer onvermijdelijk is.

Samen met de aannemer is de vermoedelijke aanvangsdatum bepaald op begin augustus 2000, wanneer de doortocht Balen (op de gewestwegen N18 en N136) zal gerealiseerd zijn en tevens de drukste vakantiemaand (juli) voorbij is.

Gezien de beperkende Baileybruggen in Mol-Maat (beperkt tot 3,5 ton en 3,5 m hoogte) op de N136, wordt in volgende omleidingen voorzien voor het verkeer :

- komende van Lommel richting Turnhout en omgekeerd : N71 – N136 – Zilvermeerlaan – Sluis – N18 ;
- komende van Leopoldsburg richting Turnhout en omgekeerd : N18 – N136 – Zilvermeerlaan – Sluis – N18.

Een omleiding voor het personenvervoer via de autosnelweg E34, meer bepaald via het douanecomplex in Mol-Postel, is niet gepland ; dit ingevolge het negatief advies van de gemeente Mol, onder meer omdat die omleiding door het toeristisch-recreatieve Postel loopt, en ook om geen precedentwerking te veroorzaken. Bovendien zijn de huidige toegangen naar het E34-douanecomplex onvoldoende uitgerust, zowel inzake technische opbouw als inzake openbare veiligheid.

Teneinde bij vermelde omleiding de leefbaarheid in Mol-Sluis niet meer dan noodzakelijk te belasten, wordt thans een meer noordelijke omleiding overwogen. Deze omleiding is weliswaar uitsluitend voor personenvervoer en licht vrachtverkeer (< 3,5 ton), deels voor de bestemming Dessel via

Witgoor, deels voor de bestemmingen Retie, Turnhout en de E34 via de gewestweg N123.