



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 856

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 18 maart 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kilometerheffing vrachtwagens - Compensaties voor marktkramers

Op 1 april 2016 start de kilometerheffing voor vrachtwagens. Bij de start vraagt UNIZO nogmaals om rekening te houden met de problemen voor bepaalde sectoren, zoals de marktkramers. Omdat zij met lage winstmarges werken, is het niet evident om deze heffing er bij te nemen. Deze verzuchting kwam ook verschillende keren aan bod tijdens besprekingen in de commissie.

UNIZO stelt voor om in een investeringssubsidie te voorzien, zodat marktkramers kunnen investeren in nieuwe en milieuvriendelijke wagens, waardoor hun kilometerheffing lager uitvalt.

1. Welke plannen heeft de minister om de opmerkingen van UNIZO mee op te nemen in de compensaties voor bedrijven?
2. Wanneer wil de minister deze compensaties rond hebben?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 856 van 18 maart 2016

van **MARTINE FOURNIER**

De kilometerheffing voor vrachtwagens beantwoordt aan het verdedigbare principe 'de gebruiker/de vervuiler betaalt', en brengt mee dat alle heffingsplichtige vrachtwagens die van de Vlaamse wegen gebruik maken, voortaan ook effectief zullen bijdragen aan onderhoud en exploitatie van deze wegen – ongeacht nationaliteit of land van registratie van het voertuig.

Het is daarbij de logica zelve dat 'veelgebruikers' relatief meer zullen betalen dan momenteel het geval is, waarbij mag worden opgemerkt dat de aangekondigde tarieven worden gedifferentieerd naar voertuigcategorie en gangbare emissieklassen.

In de aanloop naar het decreet 'kilometerheffing' vond overleg plaats met een waaier van partijen en sectororganisaties, waaronder ook met Unizo. Met een aantal bedenkingen, zoals de sterke vraag tot beperking van het betrokken wegennet, werd reeds rekening gehouden. Tevens is gelijktijdig met de invoering van de kilometerheffing het eurovignet voor het gebruik van de Belgische wegen afgeschaft, de verkeersbelasting voor heffingsplichtige voertuigen maximaal verminderd en de kilometerheffing is aftrekbaar voor zowel de personen- als de vennootschapsbelasting.

1. In de mate van het mogelijke werden andere vragen opgenomen bij de verdere uitwerking van het 'flankerend beleid'.

Zo wordt er onder meer werk gemaakt van een kader met oog op een cofinanciering van ecologische en verkeersveiligheids-bevorderende investeringen.

2. 'Compensaties' in het kader van de kilometerheffing zijn uitgesloten omdat de kilometerheffing zelf dient te voldoen aan de Europese regels waarbij alle EU inwoners gelijk dienen behandeld te worden. In het kader van het algemeen flankerend logistiek beleid echter, mikt mijn administratie op het operationeel maken van aangehaald co-financieringssysteem tegen 2017.

De wijzigingen op vlak van eurovignet en verkeersbelasting gingen in op 1 april 2016.