

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 827
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 15 maart 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt "Den Os" N454/N415 Sint-Blasius-Boekel - Verkeersveiligheid

Het kruispunt van de N454 (Zottegemsesteenweg - Boekelbaan) en de N415 (Zuidlaan - Hooglaan) in Sint-Blasius-Boekel, beter bekend als kruispunt "Den Os", staat al jaren bekend als gevaarlijk punt. Momenteel staan er op een goedgekeurd investeringsprogramma nog geen ingrepen om de veiligheid te verbeteren. Wel worden in de loop van dit jaar de werken aanbesteed voor de heraanleg van de N454 Zottegemsesteenweg tussen kruispunt "Den Os" en de Zwalm.

Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 313 van 2 december 2015 blijkt dat er een analyse zal worden uitgevoerd van de precieze oorzaak van de ongevallen op kruispunt "Den Os". Op 27 november 2015 werd een eerste overleg georganiseerd tussen het gemeentebestuur van Zwalm en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

1. Tijdens het overleg van 27 november 2015 tussen het gemeentebestuur van Zwalm en het Agentschap Wegen en Verkeer zou zijn afgesproken dat de gemeente de ongevalgegevens van het kruispunt aan AWV zou bezorgen zodat kan worden nagegaan wat de precieze oorzaak van de ongevallen is. Op basis daarvan zou AWV een voorstel ter verbetering van de infrastructuur op korte termijn uittekenen.
 - a) Heeft AWV deze gegevens intussen ontvangen?
 - b) Welke conclusies kunnen worden getrokken uit de ongevalgegevens van kruispunt "Den Os"? Welke oorzaken liggen ten grondslag van deze ongevallen?
 - c) Welke voorstellen ter verbetering van de infrastructuur werden door AWV geformuleerd?
 - d) Wat is de kostprijs van deze ingrepen en aan welke uitvoeringstermijn zijn ze onderhevig?
 - e) Tot welke resultaten moeten deze ingrepen leiden?
2. Zullen er bijgevolg ingrepen ter verbetering van de infrastructuur op kruispunt 'Den Os' gecombineerd worden uitgevoerd met de heraanleg van de N454 Zottegemsesteenweg begin volgend jaar?

ANTWOORD

op vraag nr. 827 van 15 maart 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. a) Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft deze gegevens intussen ontvangen.

b) De ongevalgegevens leren volgende zaken:

- De wegen N415 en N454 zijn wegen met relatief lage intensiteiten.
- De ongevallen gebeuren voornamelijk door het negeren van de voorrang komende uit de richting Zottegem (4) en in mindere mate komende uit de richting Sint-Blasius-Boekel (2).
- De ongevallen gebeuren voornamelijk buiten de spitsuren, dus op tijdstippen waar de intensiteiten nog lager liggen dan tijdens de spitsuren. Het recentste ongeval gebeurde 's avonds, alle andere ongevallen gebeurden overdag.

De zichtbaarheid, komende uit de rijrichting Zottegem, mag als voldoende worden beschouwd: er zijn geen obstakels die het zicht belemmeren, noch uit de richting Zwalm, noch uit de richting Brakel.

Ook de zichtbaarheid, komende uit de rijrichting Sint-Blasius-Boekel, mag als voldoende worden beschouwd, zij het wel dat door de bomen en het talud in de zuidwestelijke oksel van het kruispunt men tot op de stopstreep dient te rijden.

De N454 dient voorrang te verlenen aan de N415. Deze voorrangsregeling is duidelijk herkenbaar door een aankondiging met verkeersborden B11 (einde voorrang). In nadering van het kruispunt staan ook verkeersborden F27 (grote wegwijzerborden). De voorrangsregeling op het kruispunt wordt duidelijk gemaakt door verkeersborden B5 (stopborden). Deze voorrangsregeling wordt bovendien extra onderstreept door de aanwezigheid van knipperlichten.

De veroorzakers van de ongevallen zijn vaak personen uit de directe omgeving, waarvan dus mag worden aangenomen dat ze vertrouwd zijn met de plaatselijke situatie en met de geldende voorrangsregeling.

Deze vaststellingen leiden tot de conclusie dat de ongevallen het gevolg zijn van:

- Het bewust negeren van de voorrangsregels.
- Het foutief inschatten van de oversteekbaarheid.

c) Het bewust negeren van de voorrangsregel is onverantwoord rijgedrag. Het foutief inschatten van de oversteekbaarheid is een persoonsgebonden aspect.

Een rotonde waar de snelheid op de vier takken drastisch wordt gereduceerd, zou de oorzaak van de ongevallen deels kunnen wegnemen. Hierbij dient wel de kanttekening gemaakt te worden dat ook een rotonde niet ongevallenvrij is. Een rotonde heeft ook specifieke eigenschappen die aanleiding kunnen geven tot ongevallen, maar voor dit kruispunt kan een rotonde een verbetering voor de verkeersveiligheid betekenen.

Deze oplossing wordt op middellange termijn verder uitgewerkt.

Op korte termijn zal bij de werken op de N454 Zottegemsesteenweg de aansluiting met de N415 deels worden herwerkt: de aansluiting zal hier compacter en haakser worden gemaakt.

d) De aanpassing van de aansluiting van de N454 Zottegemsesteenweg op de N415 zal mee worden opgenomen in de heraanleg van de N454 Zottegemsesteenweg. Een aparte raming hiervoor wordt bijgevolg niet opgemaakt.

e) Deze ingrepen moeten leiden tot een veiliger kruispunt.

2. Ja, ik verwijs naar het antwoord op deelvraag 1.c).