

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 733
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 26 februari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt Vierwegen Herzele - Herinrichting

In de meerjarenplanning van het Agentschap Wegen en Verkeer (2016-2018) staat voor het jaar 2017 het project "Herinrichting kruispunt Vierwegen te Herzele" ter uitvoering geprogrammeerd. Voor deze werken wordt volgend jaar 500.000 euro voorzien (in reserve). Het betreft het kruispunt van de N46 en de N464, beter bekend als het kruispunt Vierwegen met de Provincieweg-Stationsstraat-Houtemstraat.

De doorstroming op het kruispunt is problematisch aangezien er geen afslagstroken zijn richting Herzele en Sint-Lievens-Houtem. Wie daar wil afslaan in een van beide richtingen houdt noodgedwongen het achteropkomende verkeer op met gevaarlijke situaties als gevolg.

Naar verluidt zou het kruispunt aldus worden heringericht met afslagstroken.

1. Kan de minister bevestigen dat er in het kader van de heraanleg afslagstroken zullen worden aangelegd? Zo neen, welke aanpassingswerken zullen er dan plaatsvinden?
2. Welke stappen werden in het projectproces tot nu toe doorlopen? Wat is eventueel de stand van zaken van de voorbereidingen van de werken?
3. Welke processen moeten in het kader van deze werkzaamheden nog doorlopen worden? Welke timingen worden daarbij gehanteerd?
4. Aan welke timing zijn de werkzaamheden zelf onderhevig (vermoedelijke startdatum, duur en datum van beëindiging)? Kan de uitvoering van de werkzaamheden in 2017 effectief van start gaan?
5. Wat is de meest recente informatie naar kostprijs van de geplande werkzaamheden? Welke verdeling tussen de verschillende betrokken instanties wordt daarbij (indien van toepassing) gehanteerd?
6. Welke maatregelen worden genomen om zo weinig mogelijk hinder m.b.t. doorstroming en eventuele hinder voor de omwonenden te veroorzaken?
7. Hoe zal specifiek de hinder voor lijnbussen beperkt worden (omleiding, verplaatsen haltes e.d.)?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 733 van 26 februari 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. In navolging van een beslissing van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) wordt het kruispunt inderdaad met linksafslagstroken op de Oudenaardse Steenweg (N46) uitgerust. Hiervoor wordt het kruispunt integraal (rijweg, fietspaden, voetpaden, riolering) heraangelegd en uitgerust met veilige infrastructuur voor de zwakke weggebruikers.
2. Het voorontwerp is afgewerkt.
3. De aanvraag van de stedenbouwkundige vergunning is voorzien voor april 2016. De aanbesteding is voorzien in het najaar van 2016.
4. De start van de werken is voorzien in het voorjaar 2017 (duur 6 maanden). Het einde is voorzien in het najaar 2017.
5. Een gedetailleerde raming is momenteel in opmaak i.k.v. de aanbestedingsbundel. De kosten worden gedragen door:
 - Het Agentschap Wegen en Verkeer (rijweg, fietspaden, % regenwaterafvoer)
 - Riopact/Aquafin (% regenwaterafvoer, droogweerafvoer)
 - Gemeente Herzele (voetpaden)
6. Naast de klassieke minderhinder maatregelen (afspraken met handelaars, minder hinder steenslag, correcte communicatie, ...) zal bij dit project de uitvoeringstermijn uitgedrukt worden in kalenderdagen (en niet in werkdagen). Dit betekent dat de aannemer wordt aangemoedigd om ook in verkeersluwe periodes (vakantie of weekends) door te werken.
7. Er is afstemming voorzien tussen het Agentschap Wegen en Verkeer en De Lijn. Een overleg hierover is voorzien medio april 2016.