

Noord-Zuidverbinding Houthalen-Helchteren

1) Korte omschrijving van het project (concept, structuur en doelstellingen)

Het project Noord-Zuidverbinding Limburg betreft de aanleg van het omleidingstracé ten westen van de dorpskernen van de gemeente Houthalen-Helchteren. Dit omvat o.a. de aanleg van een primaire I weg met 2 uitwisselingspunten en een conflictvrije aansluiting op de snelweg E314 en de huidige N74.

2) Verantwoording van het project en overwogen alternatieven

De ter inzage legging in het kader van de plan-MER werd afgesloten begin februari 2008. De plan-MER werd goedgekeurd in september 2008.

Het kennisgevingsdossier van het project-MER lag publiek ter inzage tot 24 oktober 2010. Op 22 maart 2011 is de richtlijnvergadering doorgegaan. De richtlijnen van het project-MER werden op 28 juli 2011 aan AWV overgemaakt.

Het GRUP werd principieel vastgesteld op 5 februari 2010 en definitief vastgesteld op 4 maart 2010. Tegen dit GRUP werd een procedure voor de Raad van State aangespannen. Op 29/11/2011 sprak deze een schorsing van het GRUP en plan-MER uit.

Op 29 maart 2013 heeft de RvS het Plan-MER en GRUP vernietigd.

Rekening houdend met dit arrest werd in het najaar van 2013 het herwerkte plan-MER goedgekeurd. Een nieuw GRUP werd op 4 april 2014 door de Vlaamse Regering voorlopig vastgesteld. Het openbaar onderzoek liep van 16 juni 2014 tot 14 augustus 2014.

Tegen het GRUP van de Noord-Zuid-Limburg dat op 27 april 2015 definitief werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering, lopen sinds september 2015 twee procedures voor de Raad van State. Daarbij wordt de vernietiging van het GRUP en de Plan-MER gevraagd. De werkgeversorganisaties zijn in deze procedure tussengekomen.

Dit project wordt als een geïntegreerde DBFM (Design, Build, Finance and Maintain)-project in de markt geplaatst. Een vooraankondiging werd gepubliceerd op 29 september 2009. De aankondiging samen met de selectieleidraad werden gepubliceerd op 8 april 2010. Parallel met de lopende procedures werd in 2010 het referentieontwerp afgerond. Op 19 mei 2010 werden de kandidaatstellingen ontvangen.

De Vlaamse Regering hechtte op 17 december 2010 haar goedkeuring aan het selectieverslag voor het project NZL en liet vijf deelnemers toe tot de gunningsfase.

Op 24 januari werd het bestek aan de weerhouden deelnemers overgemaakt en op 19 augustus 2011 hebben alle deelnemers een eerste offerte ingediend. Momenteel loopt de beoordeling van de eerste offertes, ingediend door 5 deelnemers.

De 1ste offertefase van de DBFM aanbestedingsprocedure blijft voorlopig geschorst. De gesprekken met de vijf consortia die hiervoor hadden ingeschreven kunnen worden verdergezet afhankelijk van de ontwikkelingen rond het GRUP.

3) Stand van zaken/fase van uitvoering/timing van realisatie en financiering

Afhankelijk van de uitspraken in de procedure voor de Raad van State wordt het dossier verdergezet met de opmaak van een projectMER en de heropstart van de aanbestedingsprocedure. Hiervoor is nog een termijn van minimum drie jaar noodzakelijk.

Ondertussen wordt er verder werk gemaakt van de grondverwervingen langs het wegtracé. Het volledige onteigeningsdossier (plan, raming, MB) is in opmaak. Voor de budgettering van de onteigeningen zijn de toegewezen middelen voldoende om de volgende jaren verder minnelijke verwervingen te realiseren.

Ook de tijdelijke maatregelen worden verder uitgevoerd en uitgewerkt:

- De verlenging van de afslagstrook ter hoogte van de N719 is aanbesteed. De uitvoering voor de maatregel aan de N719 was voorzien in juli en augustus 2015. Door een kortgeding tegen deze maatregel liep de uitvoering vertraging op. Op 8 februari 2016 gingen de werken van start, ondanks de aanhoudend procedures tegen de werken.
- Voor het project van de rotonde met tijdelijke brug wordt het participatietraject doorlopen. De werken zullen gecombineerd worden met een gemeentelijk initiatief voor rioleringswerken in de Koolmijnlaan.
- Voor de afslagstrook Heidestraat loopt nog een studie