

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 783  
van **JELLE ENGELBOSCH**  
datum: 7 maart 2016

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*De Lijn Sint-Truiden - Eindhaltes S1 en S2*

Een van de pijlers van de dienstverlening van De Lijn is dat busgebruikers zoveel mogelijk op dezelfde halte moeten kunnen op- en afstappen. Bussen rijden dan ook vaak via een heen-en-terugsysteem, waardoor er ook vaak een beperkte rusttijd is bij het afronden van een lijn. De bus wacht daar aan zijn eindhalte om enkele minuten later de nieuwe rit (in de omgekeerde richting) aan te vangen.

Op het grondgebied van Sint-Truiden zijn er zo drie eindhaltes: Nieuwenhoven (S1), Ridderordelaan (S1) en Kortenbos Overweg (S2). Ter hoogte van de Ridderordelaan (S1) wordt na elke rit meer dan tien minuten gewacht en aan Kortenbos Overweg (S2) staat de bus acht minuten stil. Aan beide eindhaltes zijn echter geen voorzieningen om de belasting van een wachtende bus op te vangen. Een gevolg daarvan is dat er aanzienlijke hinder is voor omwonenden en passanten. Immers, in de Ridderordelaan betreft het een bushalte in een rustige woonwijk voor enkele opritten, en aan Kortenbos Overweg blokkeert de bus een fietspad en een privéparking.

1. Op basis van welke argumenten zijn de Ridderordelaan en Kortenbos Overweg als eindhaltes gekozen voor de stadslijnen S1 en S2? Welke vereisten worden gesteld aan de eindhaltes voor een stadslijn? Hoe beoordeelt de minister de gekozen eindhaltes van de lijnen S1 en S2?
2. Beide eindhaltes hebben geen voorzieningen om de extra belasting van een wachtende bus op te vangen en zorgen voor een aanzienlijke hinder voor omwonenden en passanten.

Welke mogelijkheden zijn er om de buurtbelasting te verminderen? Hoe kunnen De Lijn en het stadsbestuur daarvoor samenwerken?

3. Graag de gebruikscijfers (op- en afstap) op een doordeweekse dag van de haltes Ridderordelaan (S1), Nieuwenhoven (S1) en Kortenbos Overweg (S2).

**ANTWOORD**

op vraag nr. 783 van 7 maart 2016

van **JELLE ENGELBOSCH**

---

1. De locatie van eindhalten wordt bepaald op basis van diverse factoren:
  - zoals bij alle halten spelen de aanwezigheid van potentiële gebruikers en een goede bereikbaarheid een grote rol;
  - daarnaast zijn er voor eindhalten ook exploitatietechnische criteria zoals de ritopbouw, de rijtijden, het verzekeren van aansluitingen, het inbouwen van wettelijk voorziene rusttijden, enz.;
  - tenslotte zijn er ook de faciliteiten van de weginfrastructuur, elementen van verkeersveiligheid én de impact op de omgeving.

Als De Lijn haar klanten een kwaliteitsvol aanbod wil bieden, dan moet met al deze factoren rekening worden gehouden bij het inplannen van eindhaltes.

De inbedding van de eindhalten in de verkeers- en ruimtelijke omgeving wordt uitdrukkelijk besproken met het betrokken gemeentebestuur én de wegbeheerder.

De impact op de omgeving is daarbij, ook voor De Lijn, vanzelfsprekend een aandachtspunt. De Lijn hanteert dan ook duidelijke richtlijnen voor haar chauffeurs wat betreft stationnementen aan eindhaltes om zo eventuele overlast voor de buurtbewoners zoveel mogelijk te beperken. Lijncontroleurs volgen de naleving streng op. Als De Lijn haar klanten een kwaliteitsvol aanbod willen bieden, dan moet met al deze factoren rekening worden gehouden bij het inplannen van eindhaltes.

- Eindhalte stadslijn S1 - Ridderordelaan, Ordingen

Deze halte was ook al het eindpunt van de vroegere stadslijn 81. Toen in 2001 het vernieuwde stadsnet van start ging, bleef deze halte behouden als eindpunt voor stadslijn S1. De omliggende woonwijk was en is immers een belangrijke attractiepool en de ligging van de halte maakt het stadsnetaanbod goed bereikbaar voor de vele bewoners. Bovendien laat deze locatie toe dat de buslijn voldoet aan de diverse exploitatietechnische criteria en dat rijtijden en aansluitingen (o.m. aansluiting op de trein te St Truiden Station) kunnen worden gewaarborgd.

- Eindhalte stadslijn S2 - Overweg, Kortenbos

Deze halte werd pas in 2006 aan het stadsnet toegevoegd toen op vraag van de stad Sint-Truiden stadslijn S2 van Zepperen werd doorgetrokken tot Kortenbos. Met deze lijnverlenging werd tegemoetgekomen aan de OV-noden van de bewoners tussen de N722 (Hasseltsesteenweg) en de N80 (Expressweg).

Belangrijk in de discussie hier is dat de eindhalte Overweg in Kortenbos enkel op vraagafhankelijke basis wordt bediend. Met andere woorden, wanneer er geen reizigersaanvraag is voor Kortenbos, dan eindigt de rit van de lijn S2 in Zepperen.

Uit de VAV-gegevens bij De Lijn blijkt dat het eindpunt van lijn S2 eerder uitzonderlijk in Kortenbos valt en dat bij het merendeel van de ritten stadslijn S2

haar eindhalte heeft aan de halte Stokstraat in Zepperen. De eindhalte in Kortenbus wordt m.a.w. eerder uitzonderlijk gebruikt.

2. - Eindhalte stadslijn S1 - Ridderordelaan, Ordingen  
De Lijn is op de hoogte van het feit dat sommige buurtbewoners de aanwezigheid van de eindhalte als storend ervaren. Nochtans heeft De Lijn al heel wat maatregelen genomen om objectieve overlast voor de buurt te voorkomen (zie ook vraag 1).  
Enkele jaren geleden stelde De Lijn een andere locatie voor, waarvoor met de wegbeheerder geen overeenstemming werd gevonden. Recent is er ook contact geweest met de stad Sint-Truiden. De Lijn zal de draad terug opnemen en met de stad bekijken welke oplossingen er zijn. Maar De Lijn moet er wel over waken dat haar aanbod afgestemd blijft op de noden van de bewoners, dat rijtijden en aansluitingen niet in het gedrang komen en dat het geheel op de meest kostenefficiënte manier kan blijven verlopen.
  - Eindhalte stadslijn S2 - Overweg, Kortenbos  
Zoals verduidelijkt in het antwoord op deelvraag 1, wordt deze eindhalte eerder uitzonderlijk gebruikt. Eventuele overlast voor de buurt kan er dan ook enkel sporadisch zijn. Het merendeel van de ritten stadslijn S2 heeft haar eindhalte immers aan de halte Stokstraat in Zepperen. Op deze locatie is er voldoende ruimte voor een stationnement en zijn er afspraken met bewoners, o.m. over het gebruik van sanitaire voorzieningen. Dit neemt niet weg dat De Lijn ook hier bereid is om met de stad Sint-Truiden te bekijken hoe de eventuele overlast kan worden voorkomen.
3. De Lijn beschikt niet over recente tellinggegevens van de lijnen S1 en S2. Er kunnen dan ook geen concrete cijfers worden gegeven wat betreft op- en afstappers aan deze halten.  
Zoals in het antwoord op deelvraag 1 werd verduidelijkt, is het aantal op- en afstappers aan de eindhalte slechts één van de elementen waarmee rekening moet worden gehouden bij de inplanting van de halte.