

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 795
van **MARNIC DE MEULEMEESTER**
datum: 9 maart 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Hefbrug Oudenaarde - Problemen (2)

De hefbrug in Oudenaarde ligt op een zeer drukke verkeersas en zorgt niet zelden voor frustraties bij de weggebruikers wegens de lange wachttijden en vele defecten. Uit het antwoord op mijn vorige schriftelijke vraag over dit onderwerp (nr. 530 van 22 januari 2016) blijkt de brug nog niet aan vervanging toe en zijn er geen eenvoudige technische ingrepen voorhanden om de wachttijden bij het ophalen van de brug te verkorten.

Om echter een volledig beeld van de problematiek te krijgen en als opvolging van de verstrekte bijkomende informatie, graag volgende vragen.

1. Graag een overzicht per jaar van de resultaten van de door Waterwegen en Zeekanaal NV uitgevoerde jaarlijkse snelheidsmetingen aan de hefbrug in Oudenaarde.
2. Dat de brug ruim 30 jaar oud is, vormt voor de metaalstructuur geen probleem. De elektromechanische uitrusting dient daarentegen regelmatig vervangen te worden.

Volgens welk schema gebeurt dit?

3. Pannes kunnen in hoge mate verholpen worden door stelselmatig preventief onderhoud.

Gebeurt dit effectief voor deze brug? Zo ja, volgens welke frequentie? Zo neen, waarom niet en plant de minister initiatieven om de brugbeheerder hier alsnog toe aan te zetten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 795 van 9 maart 2016

van **MARNIC DE MEULEMEESTER**

1. De afdeling Elektromechanica en Telematica van het Agentschap Wegen en Verkeer (EMT) staat in voor het onderhoud en opvolging van de elektromechanische uitrusting van de brug. Het is dan ook EMT dat instaat voor de snelheidsmetingen.

Overzicht per jaar van de resultaten van de door EMT uitgevoerde jaarlijkse snelheidsmetingen aan de hefbrug in Oudenaarde:

Datum meting	Openen	Sluiten
12-05-2015	3 min 05 sec	2 min 55 sec
11-06-2014	2 min 50 sec	2 min 20 sec
21-05-2013	2 min 40 sec	2 min 50 sec
17-09-2012	2 min 40 sec	2 min 50 sec
29-04-2011	2 min 30 sec	2 min 35 sec

2. De elektromechanische uitrusting wordt jaarlijks geïnspecteerd. Uit de resultaten van dergelijke inspecties kunnen correctieve onderhoudsacties volgen.
Zo werd in 1995 de hydraulische installatie volledig vernieuwd en werden in 2012 de hydraulische cilinders volledig vernieuwd. In 2015 werden de elektrische kasten en de sturing vervangen, zodat de brug van op afstand kan worden bediend.
3. De brug wordt jaarlijks grondig onderhouden zowel aan het elektrisch, mechanisch als hydraulisch gedeelte.
Tevens wordt de brug driemaandelijks gesmeerd en is er de driejaarlijkse inspectie van de bouwkunde.