

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 785  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 8 maart 2016

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Binnenvaart - Overgedragen bevoegdheden in het kader van de zesde staatshervorming*

In het kader van de zesde staatshervorming werden de bevoegdheden inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, de veiligheid van binnenvaartuigen en de regels van politie over het verkeer op de waterwegen naar de gewesten overgedragen.

De toegang tot het beroep, en dus de bevoegdheid voor het organiseren van examens en het verstrekken van vaarbewijzen, is tevens een gewestelijke bevoegdheid geworden.

Op 15 maart 2016 houdt de federale examencommissie voor de binnenvaart in België op te bestaan. De federale ambtenaren voor de examens zijn echter niet overgegaan naar de gewesten.

Op 2 februari 2016 vond er een overleg plaats tussen het Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen en het Vlaams Gewest.

1. Wat was de opzet van dit overleg, wie was aanwezig en wat was de uitkomst ervan?
2. Hoe wordt de overdracht van de reeds beschikbare gegevens van de schippers georganiseerd?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 785 van 8 maart 2016

van **BERT MAERTENS**

---

1. Op 2 februari werd in het kader van de bevoegdheidsoverdracht betreffende de toegang tot het beroep, de bevoegdheid voor het organiseren van examens en het verstrekken van vaarbewijzen, een overlegmoment georganiseerd tussen de sociale partners en het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) dat voortrekker is in dit dossier. Naast de sociale partners werd ook Promotie Binnenvaart Vlaanderen (PBV) betrokken. De sociale partners kregen in de voorbereidende fase de gelegenheid om te reageren op de geplande aanpak alvorens deze aan mijn kabinet werd voorgesteld. De werkwijze van MOW werd toegelicht en door de sociale partners positief onthaald. Ik zal een examencommissie aanstellen, waarbij de sector via het Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen (KBV) leden heeft voorgedragen. De waterwegbeheerders werden op andere momenten betrokken.
2. De papieren dossiers werden opgedeeld per taal. De Nederlandstalige dossiers worden op 11 april 2016 overgeheveld naar het Vlaamse Gewest. De recentere, digitale dossiers zijn opgenomen in een databank, waarvoor de toegang op korte termijn mogelijk wordt gemaakt.