

Vraag nr. 59
van 8 november 1999
van de heer LEO PEETERS

A12 – Kruispunten

Verkeerslichten op autosnelwegen blijven een belangrijke oorzaak van zware verkeersongevallen. Dagelijks maken vrij veel automobilisten gebruik van de autosnelweg A12 als verbindingssas tussen enerzijds de twee grootsteden Antwerpen en Brussel en anderzijds de tussenliggende gemeenten.

De A12 kent nog steeds kruispunten met verkeerslichten. Hoewel reeds verscheidene onderzoeken aantoonen hoe gevaarlijk deze situaties zijn, blijven zij bestaan. De grootste problemen blijven de kop-staartaanrijdingen, de kruispuntmanoeuvres, de roodrijders, enzovoort.

Het afschaffen van dergelijke kruispunten kan deze problemen verhelpen en het aantal verkeersslachtoffers op deze weg sterk verminderen.

1. Kan de minister vice-president een overzicht geven van de precieze evolutie van het aantal verkeersslachtoffers op de A12 ?
2. Bestaan er concrete plannen voor de nodige aanpassingswerken ofwel aan deze kruispunten, ofwel over het geheel van de weg ?

Zo ja, wanneer worden deze aanpassingen uitgevoerd ?

Antwoord

De vraag heeft betrekking op twee provincies, namelijk de provincie Vlaams-Brabant en de provincie Antwerpen.

De afdeling Wegen Vlaams-Brabant van de administratie Wegen en Verkeer heeft twee belangrijke kruispunten op haar grondgebied, namelijk de Kerkhofstraat en de Patatestraat op het grondgebied van de gemeenten Londerzeel en Meise.

De volgende ongevallen werden ter hoogte van deze kruispunten geregistreerd :

Weg	Gemeente	Plaats	1996	1997	1998
A12	Londerzeel	Kerkhofstraat	4	3	2
A12	Meise	Patatestraat	3	2	3

Op basis van deze ongevallencijfers kan de herinrichting van deze kruispunten niet opgenomen worden in het prioritair meerjarenprogramma 2000-2002. Beide kruispunten zijn momenteel uitgerust met roodlichtcamera's.

De afdeling Wegen Antwerpen van de administratie Wegen en Verkeer kent volgende zwarte punten :

Breendonkstraat in Puurs (km 17,4), Langlaarsteenweg, Guido Gezellestraat en Kontichsesteenweg in Aartselaar (km 27,3 – 28,9 en 29,3) en Atomiumlaan in Wilrijk (km 30,5).

De volgende ongevallen werden ter hoogte van deze kruispunten geregistreerd :

Weg	Gemeente	Plaats	1996	1997	1998
A12	Puurs	Breendonkstraat	12	12	3
A12	Aartselaar	Langlaarsteenweg	6	7	4
A12	Aartselaar	Guido Gezellestraat	2	9	3
A12	Aartselaar	Kontichsesteenweg	8	11	6
A12	Wilrijk	Atomiumlaan	3	6	8

Hieruit blijkt dat het aantal ongevallen op het grondgebied van Antwerpen aanzienlijk hoger ligt dan op het grondgebied van Vlaams-Brabant. Bij de herinrichting van de kruispunten uit oogpunt van veiligheid, zal dan ook voorrang worden gegeven aan de kruispunten gelegen op het grondgebied van de provincie Antwerpen.

De administratie Wegen en Verkeer wenst de gehele autosnelweg A12 op termijn aan te leggen conform de vereisten van een primaire weg – categorie 1. De aanpassing van de kruispunten naar ongelijkvloerse oplossingen (tunnels, viaducten) maakt hiervan deel uit.

De opmaak van een streefbeeld voor de heraanleg van de A12 en de vlak ernaast gelegen gewestweg N177 kan pas geschieden nadat het provinciaal ruimtelijk structuurplan werd afgerond. Hierin dient tevens een oplossing te worden gezocht voor de Antwerpse baanwinkelproblematiek op het wegvak Antwerpen-Boom. De programmatie van de werken zal, gelet op de omvang ervan over verschillende jaren moeten worden gespreid.