

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 773

van **ELISABETH MEULEMAN**

datum: 3 maart 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Doortrekking N60 Ronse - Stand van zaken

De Vlaamse Regering heeft op 4 juli 2014 het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) 'Missing link N60 te Ronse' vastgesteld. Daarop zijn er diverse verzoekschriften tot schorsing en vernietiging van het GRUP ingediend bij de Raad van State. De auditeur heeft nu een negatief advies gegeven in drie van de zeven ingediende dossiers tegen de doortrekking van de N60 op het grondgebied van Maarkedal, Kluisbergen en Ronse. De Raad van State zou eind 2016 zijn beslissing bekendmaken, en volgt in 80-90% van de gevallen zijn auditeur

1. De Vlaamse Regering heeft geruime tijd geleden aan Europa gevraagd of de voorziene pps-constructie (publiek-private samenwerking) voor de bouw van de N60 voldoet aan de ESR-neutraliteit en of de kosten zodoende buiten de Vlaamse begroting kunnen gehouden worden.
 - a) Heeft de Vlaamse Regering inmiddels reeds antwoord gekregen van Europa?
 - b) Indien de werken binnen de begroting dienen opgenomen te worden - en passend in het begrotingsevenwicht dat de Vlaamse Regering nastreeft - is het dan beleidsmatig en financieel (na aanleg zou het gaan om de duurste primaire weg per km in Vlaanderen) volgens de minister nog opportuun de werken uit te voeren?
 - c) Wat is de laatste raming der werken en welke invloed zal die hebben op de begroting van 2016, 2017, 2018, 2019 en verder ?
2. Het negatieve advies van de auditeur van de Raad van State is gebaseerd op een Gentse universitaire studie die bewijst dat werken van een dergelijke omvang onvermijdelijk 'massale grondverschuivingen' zullen teweegbrengen waardoor o.a. de historische sites Malander, Madonna en St. Hubert in gevaar komen.

Indien men toch doorgaat met de plannen voor de N60, wie zal dan de mogelijke kosten voor de extra werken én de eventuele schade aan deze drie genoemde gebouwen dragen?
3. Graag had ik een update gehad van de stand van zaken met betrekking tot de onteigeningen die moeten gebeuren voor de realisatie van dit project, in navolging van de schriftelijke vragen nr. 830 van 5 maart 2015 en 1318 van 9 juni 2015 van collega Matthias Diependaele.
 - a) Hoeveel eigendommen werden reeds onteigend en hoeveel zijn er nog te doen? Graag per gemeente.

- b) Wat zijn de kosten tot op heden van die onteigeningen? Op hoeveel raamt de minister de kostprijs voor alle nodige onteigeningen?
 - c) Wat is de timing met betrekking tot deze onteigeningen? Blijft de minister 'voor 2017' als deadline hanteren?
 - d) Indien de werken door een negatief advies van de Raad van State op de lange baan komen, hebben de gedupeerden van de vroegtijdige onteigeningen dan recht op een bijkomende (morele) schadevergoeding?
4. De heraanleg van de N60 heeft naast het verkeersleefbaarder maken van het centrum van Ronse voornamelijk als doel een vlottere noord-zuiddoorstroming te krijgen richting Frankrijk. Daarvoor is de heraanleg van de N60 op Waals grondgebied onontbeerlijk, anders wordt een bottleneck gecreëerd op Vlaams grondgebied ten zuiden van Ronse.
- a) Wat is de stand van zaken met betrekking tot de herinrichting van de N60 op Waals grondgebied?
 - b) Van wanneer dateert het laatste overleg ter zake tussen de Vlaamse en Waalse administraties?

ANTWOORD

op vraag nr. 773 van 3 maart 2016

van **ELISABETH MEULEMAN**

1.
 - a) De gesprekken met het Instituut voor de Nationale Rekeningen (INR) lopen nog. Ook de gesprekken tussen het INR en Eurostat lopen nog. Het INR heeft een formeel advies aangevraagd en verwacht in het tweede kwartaal van 2016 een antwoord.
 - b) De realisatie van de N60 op het gekozen tracé staat vermeld als prioritair PPS¹-infrastructuurproject in het regeerakkoord. De Vlaamse Regering zal zich te allen tijde inspannen het regeerakkoord uit te voeren.
 - c) De bouwkost wordt geraamd op 163,1 miljoen euro, excl. BTW. De jaarlijkse beschikbaarheidsvergoeding wordt geraamd op 19,6 miljoen euro vanaf 2020.
2. In het plan-MER werden door erkende deskundigen milderende maatregelen bepaald op planniveau om de effecten met betrekking tot grondverschuivingen te beperken. Het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) bevat de ruimtelijke vertaling van de milderende maatregelen uit het plan-MER. De milderende maatregelen die in het plan-MER op planniveau worden aangegeven, werden verder onderzocht door erkende deskundigen in het project-MER.
Deze milderende maatregelen zijn randvoorwaarden waaraan het ontwerp van het aannemersconsortium zal moeten voldoen en zijn dus een deel van het project. Op deze manier wordt voorkomen dat aan deze drie genoemde gebouwen schade zal ontstaan ten gevolge van de realisatie van de N60.
3.
 - a) Het aantal voltooide onteigeningen op het grondgebied van Kluisbergen bedraagt 11 (van de 15). Op het grondgebied van Maarkedal is dit 6 (van de 46) en op het grondgebied van Ronse 26 (van de 221).
 - b) Tot nu toe zijn er voor 9.165.145,00 euro aktes verleden. De totale kostprijs van de nodige onteigeningen voor de bouw van de N60 te Ronse wordt geraamd op ongeveer 27 miljoen euro.
 - c) AWV hoopt de onteigeningen in de loop van 2017 te kunnen afwerken.
 - d) De vroegtijdige onteigeningen zijn allen opgestart op vraag van de eigenaars zelf. Een bijkomende (morele) schadevergoeding is bijgevolg niet aan de orde.
4.
 - a) De Service Public de Wallonië heeft laten weten op heden geen plannen te hebben om de N60 als primaire weg verder herin te richten.
 - b) Het laatste overleg tussen AWV en de Service Public de Wallonië dateert van 14 maart 2016.

¹ Publiek-Private Samenwerking