

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 762
van **CAROLINE BASTIAENS**
datum: 2 maart 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Tramlijnen Antwerpen - Capaciteitsverhoging

In het kader van Masterplan 2020 werd tijdens de bespreking van de negende voortgangsrapportage door de directeur-generaal van De Lijn gesteld dat de capaciteit van de tramlijnen in Antwerpen opgedreven zal worden. Hiervoor zouden de Hermelijntrams zorgen samen met het openmaken van de helling aan de Turnhoutsepoort richting premetro. Sinds mei 2015 is er gestart met de levering van de nieuwe Albatrostrams, deels ter vervanging van verouderd materiaal, deels ter versterking van de bestaande capaciteit.

1. Wat was de capaciteit van de verschillende Antwerpse tramlijnen? Graag een afzonderlijk overzicht van 2013-2014-2015.
2. Hoe groot zal de capaciteit zijn in 2016, 2017 en 2018 op de verschillende lijnen? Graag met onderscheid tussen spitsuur-daluur.
3. Welke impact zal de opening van de tunnel aan halte Opera hebben?
4. Welke andere maatregelen zullen er nog genomen worden om de capaciteit te verhogen?
5. Welke andere maatregelen overweegt de minister eventueel nog om de capaciteit te verhogen? Bijvoorbeeld verbetering van de doorstroming van het openbaar vervoer?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 762 van 2 maart 2016

van **CAROLINE BESTIAENS**

1. Onderstaande tabellen geven voor elke tramlijn aan hoeveel plaatsen er werden/worden aangeboden in een representatief daluur en per spitsuur.

Het gaat daarbij om de voorziene uitrij ; het is dag aan dag steeds mogelijk dat er licht van de planning wordt afgeweken (bv. inzet van gekoppeld stel PCC's i.p.v. Hermelijntram, of een enkele PCC i.p.v. een gekoppelde).

Qua capaciteit werd rekening gehouden met het reële aantal reizigers dat vlot op een bepaald type tram meekan en de structurele inzet van de verschillende materieeltypen per lijn.

Onderstaande aantallen zijn zo realistisch mogelijk bepaald. Er is dus niet gerekend met de theoretische maximumcapaciteit van voertuigen, noch uitgegaan van een geïdealiseerde materieelinzet..

2013

Lijn	Dal	Spits
2	1.031	1.254
3	1.044	1.305
4	737	841
5	1.044	1.305
6	698	816
7	900	1.125
9	1.044	1.285
10	990	1.185
11	300	450
12	450	619
15	1.044	1.305
24	1.032	1.293

2014

Lijn	Dal	Spits
2	1.031	1.254
3	1.044	1.305
4	737	841
5	1.044	1.305
6	698	816
7	900	1.125
9	1.044	1.285
10	990	972
11	300	450
12	450	619
15	1.044	1.305

24	1.032	1.293
----	-------	-------

De theoretische capaciteit van lijn 10 werd in 2014 iets verminderd in de spits omdat de frequentie van een tram om de 8 min. naar een tram om de 10 min. werd gebracht.

In 2015 ging lijn 8 van start (april). Daarnaast wijzigde de spitsuurcapaciteit van lijn 12 zeer licht ten gevolge van aangepaste omlooptijden.

2015

Lijn	Dal	Spits
2	1.031	1.254
3	1.044	1.305
4	737	841
5	1.044	1.305
6	698	816
7	9.00	1.125
8	732	732
9	1.044	1.285
10	990	972
11	300	450
12	450	625
15	1.044	1.305
24	1.032	1.293

- Vanaf medio 2016 zullen de reeds geleverde albatrostrams optimaal op het net worden ingezet. Heden gebeurt dit reeds maximaal in functie van het aantal reeds geleverde voertuigen, de uitgevoerde aanpassingswerken aan de infrastructuur en de opleiding van het rijdend personeel. De overgang tussen 2015 en 2016 gebeurt dus in praktijk geleidelijk en minder abrupt dan het verschil tussen tabel 2015 en tabel 2016 (medio 2016) aangeeft.

De grootste structurele verschillen zijn de sterke stijging van de capaciteit op lijnen 4, 6 en 15, evenals een beperkte stijging op lijn 10 en een zeer kleine daling op lijn 2 (die echter een zeer groot trajectgedeelte gelijk rijdt met de fel gestegen lijn 6).

Medio 2016

Lijn	Dal	Spits
2	984	1.228
3	1.044	1.305
4	989	1223
5	1.044	1.305
6	1.044	1.305
7	900	1.125
8	732	732
9	1.044	1.305
10	1.056	1.056
11	300	450
12	450	625
15	1.269	1.651

Voor 2017 en 2018 zal de capaciteit verder opgetrokken worden gelet op de verdere instroom van Albatrostrams van ruim 40m. Daarnaast zal de ingebruikname van de nieuwe infrastructuur die binnen Brabo II wordt opgeleverd, culminerend in de nieuwe tramlijn 1, die in dienst treedt na afwerking van het ganse Brabo II-project, ook voor verhoogde capaciteit binnen het tramnet zorgen.

3. De impact van de opening van het gewijzigde station Opera kan niet los worden gezien van de impact van de opening van de inrit aan Foorplein, enkele maanden later.

Het spreekt voor zich dat – samen met de toekomstige tramlijn 1 – de capaciteit aangeboden in de Livan I-tunnel en op de Leien sterk zal toenemen t.o.v. vandaag, waarbij ook zal worden gewaakt over de bovengrondse capaciteit op de Turnhoutsebaan.

4. De levering van de huidige 48 albatrossen is niet het eindpunt voor de capaciteitsuitbreiding. Kort na afloop van deze levering, start immers de levering van de volgende reeds bestelde extra 40 trams en ook de volgende aanbestedingen staan al op stapel. Een belangrijk aandachtspunt in deze context is dat een gedeelte van deze nieuwe trams ook zal moeten dienen om de oudste trams (de PCC's), waarvan sommige ondertussen meer dan 50 jaar oud zijn, te vervangen.

Waar in het verleden immers te weinig geïnvesteerd werd in nieuw rollend materieel, met verouderde (en veelal (te) kleine) voertuigen tot gevolg, proberen we nu het tij te keren. Moderne, groene voertuigen met meer capaciteit moeten niet alleen de huidige capaciteitsknelpunten oplossen, maar ook nieuwe reizigers overtuigen de wagen (voor minstens een deel van het pendeltraject) te laten staan.

5. Naast (de capaciteit van) het rollend materieel wordt de efficiëntie van het tramnet (o.a. ook de in te zetten capaciteit) zeer sterk gedetermineerd door de doorstromingsvoorwaarden, die de wegbeheerder aan De Lijn ter beschikking stelt. Volgende maatregelen zullen in de toekomst op de algehele doorstroming een positief effect hebben:

- de stad Antwerpen zorgt momenteel voor een betere doorstroming voor het openbaar vervoer door op bepaalde locaties de verkeerslichten zo te regelen dat de tram voorrang heeft;
- op nieuwe trajecten, zoals Noorderlijn (noordelijk deel Leien, Noorderlaan,...), zal de tram op een eigen bedding rijden;
- nog dit jaar beginnen de werkzaamheden aan de Turnhoutsepoort waardoor tram 10 ondergronds kan gaan rijden.