

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 755
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 1 maart 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Tramlijn 7 Gent

In de mobiliteitsvisie 2020 van De Lijn is voor de provincie Oost-Vlaanderen de realisatie van tramlijn 7 opgenomen. De Lijn communiceert via verschillende kanalen dat de werken aan deze tramlijn nog voor 2018 zullen starten. Tegen 2020 zou dit project zelfs afgerond kunnen zijn.

In november 2015 stelde De Lijn het volgende over tramlijn 7 (Het Laatste Nieuws, 20 november 2015): "Er moet nog heel wat gebeuren, maar als het van De Lijn afhangt starten de werken al in 2018. "Dat is geen onhaalbare deadline", zegt Isabelle Colbrandt van De Lijn. "Een studietermijn van twee jaar moet ruim volstaan. Het is alleen nog onzeker wanneer de Vlaamse regering geld uitrekt voor de werken. We hopen zo snel mogelijk."

Ook op de website van De Lijn staat dat de werken nog zouden starten in 2018. Dat blijkt ook verder uit de formele stappen die De Lijn hiertoe heeft gezet in bijvoorbeeld de MER-procedure (milieueffectenrapport) en de MKBA (maatschappelijke kosten-batenanalyse). Ook daaruit kan worden afgeleid dat De Lijn de intentie had om dit project binnen afzienbare tijd te realiseren.

In een duo-interview (Het Laatste Nieuws van 31 januari 2014) met schepen Watteeuw geeft Dirk Busschaert (directeur van De Lijn Oost-Vlaanderen) aan dat voor lijn 7 tijdens deze legislatuur de eerste werken starten en dat het project in 2020 gerealiseerd moet zijn: "De trams naar Zwijnaarde en het UZ rijden al in 2015. Daarna komen er sporen op lijn 4 tussen de Muide en Dampoort. Tram 7 is voor 2020. Op dat moment zal er in Gent zo'n 46 kilometer tramspoor liggen, terwijl dat nu ruim 30 kilometer is. Er komt dus 50% bij."

Uit recente communicatie van De Lijn aan de stad Gent blijkt nu plots dat er mogelijk geen budget is om tramlijn 7 te realiseren.

1. Hoe kan de minister de eerdere uitspraken van De Lijn en de recente brief omtrent de onzekere toekomst met elkaar rijmen?
2. Wat is de verdere timing voor de vertramming van Lijn 7?
3. Hoe is het te verklaren dat er voor deze belangrijke tramlijn, die een bijzonder goede MKBA heeft doorstaan (voor elke euro die wordt geïnvesteerd, is de return 2,92 euro) en waar in Gent een grote vraag naar is, plots geen middelen van Vlaanderen meer tegenover zouden staan?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 755 van 1 maart 2016

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Het regeerakkoord, dat dateert van juli 2014, spreekt zich voor de Gentse tramlijn 7 uit als een "te onderzoeken project". Het duo-interview dateert van voor het regeerakkoord. In overeenstemming met het regeerakkoord werden studies, zoals de project-MER en MKBA, uitgevoerd. In de volgende stappen dient het studiewerk verder te worden verfijnd.
2. Het regeerakkoord voorziet voor tramlijn 7 de mogelijkheid om studiewerk te verrichten.
3. Zoals voorzien in het regeerakkoord heeft De Lijn in het ontwerp van meerjareninvesteringsprogramma voor de verschillende jaren voor dit project een studiebudget opgenomen.