

Vraag nr. 23
van 26 oktober 1999
van de heer KRIS VAN DIJCK

Bedrijventerreinen Balen-Dessel-Mol – Sanering

Naar aanleiding van het voorstel van de Vlaamse regering om de regio Balen-Dessel-Mol op te nemen als een doelstellingen-2-gebied, wordt de mogelijkheid gecreëerd om hier industriezones uit te bouwen.

Aangezien in deze regio ook tal van vervuilde bedrijventerreinen liggen, waarvoor geen gewestplanwijzigingen noodzakelijk zijn maar wel sanering nodig is, zou ik graag antwoord krijgen op de volgende vragen.

1. Wie is verantwoordelijk voor de sanering van de historisch vervuilde terreinen in deze streek ?
Ik denk aan de PRB- en Union Minièreterreinen.
2. Hoe ziet de minister de oprichting van de collectieve bodemsaneringsfondsen zoals vermeld in het regeerakkoord, en heeft de regering hiervoor al een timing uitgewerkt ?
3. Zijn er reeds contacten gelegd met de privé-sector om deze fondsen mee te spijzen, zoals gesteld in het regeerakkoord ?

Antwoord

1. De verantwoordelijkheid voor de sanering ligt bij de exploitant/eigenaar/gebruiker van de gronden waar de bodemverontreiniging tot stand kwam, tenzij deze kan aantonen dat hij niet saneringsplichtig is conform het bodemsaneringsdecreet. De verplichting geldt zowel voor de gronden waar de bodemverontreiniging tot stand kwam, als voor de gronden waar de verontreinigende stoffen zich hebben verspreid of waar de bodemverontreiniging schadelijke gevolgen heeft.

Concreet betekent dit voor de terreinen PRB in Balen/Lommel dat de eigenaar Balim NV saneringsplichtig is voor de verontreiniging tot standgekomen op dit terrein, en voor de vestiging van UM de exploitant Union Minière NV.

2. Zoals gesteld in het regeerakkoord zal de regering de oprichting van collectieve bodemsaneringsfondsen stimuleren. Deze taak zal worden gecoördineerd door de Openbare Afvalstoffen-

maatschappij voor het Vlaams Gewest (OVAM). Deze heeft hiertoe al enig voorbereidend studiewerk laten uitvoeren door de Universiteit Gent. In deze studie werden de mogelijkheden voor alternatieve financiering van bodemsanering uitgediept.

Onder andere met betrekking tot de sanering van benzinestations werd inmiddels een studiesyndicaat met de betrokken sector in het leven geroepen, voor de studie van de mogelijkheden voor de oprichting van een dergelijk bodemsaneringsfonds. Voor de andere sectoren is nog geen timing uitgewerkt.

3. Het uitwerken van deze fondsen wordt gecoördineerd door de OVAM. Deze zal ook contacten opnemen met de privé-sector om de praktische invulling van de fondsen uit te werken. Naast het bovenvermelde studiesyndicaat werd ook reeds een eerste contact gelegd met de BVB (Belgische Vereniging van Banken) om een aantal mogelijkheden voor alternatieve financiering mee te onderzoeken.

Zij zijn bereid om actief deel te nemen aan deze uitwerking.