

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 749

van **EMMILY TALPE**

datum: 29 februari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Visserijsector - Toeleiding en heroriëntering

De Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) maakte recent een analyse van de opvolgingsproblematiek en lokale verankering in de Vlaamse visserij. Uit interviews werd vastgesteld dat er voldoende geïnteresseerden zijn die de opleiding voor visser willen volgen, maar veel jongeren blijken af te haken na de eerste zeereizen. Er gaan verhalen over intimidatie van scheepsjongens tijdens hun eerste zeereizen door de ervaren bemanning en bedenkelijke ontgroeningspraktijken.

Een aantal vissers stroomt ook uit naar andere beroepen of naar de baggersector. Nu hoeft dat niet altijd slecht nieuws te zijn, aangezien veertig jaar een cruciale leeftijd blijkt te zijn bij vissers omdat ze dan de eerste fysieke tekenen ervaren dat het moeilijker wordt om het tempo van jongere bemanningsleden te volgen.

1. a) Welk aandeel van de jongeren die hun vissersopleiding hebben afgewerkt, stroomt niet door naar de visserij?

b) Naar welke sectoren stromen ze wel door?
2. Wordt er om de bemanningsproblematiek in de visserij aan te pakken, gedacht aan jongeren in opleiding een engagementsverklaring te laten ondertekenen om na de opleiding een te bepalen aantal jaar te varen?

Zo ja, hoe ziet de minister dit engagement concreet?

Zo neen, waarom niet?
3. a) Welke maatregelen worden genomen om te voorkomen dat jongeren afhaken na hun eerste zeereizen ten gevolge van intimidatie of bedenkelijke ontgroeningspraktijken?

b) Welke soorten 'bedenkelijke ontgroeningspraktijken' worden toegepast?

c) Wordt door de opleidingsverstrekker of VDAB toegezien op het voorkomen van deze praktijken of, indien ze toch gebeuren, op het sanctioneren van de daders?
4. Welke meerwaarde kan de oprichting van een competentiecentrum, waarin alles met betrekking tot vis wordt samengebracht, bieden om leerlingen in contact te laten komen met reders?

5. Welke ingrepen plant de minister om de diploma's voor de beroepsvaart beter af te stemmen op de visserijsector?
6.
 - a) Wordt overwogen te werken met een 'visserspool' die reders die dringend personeel zoeken toelaat om snel mensen te vinden?
 - b) Hoeveel procent van de vissers stroomt uit tussen hun 40 en 45 jaar?
 - c) Naar welke sectoren?
7. Kan via het instrument van de loopbaancheques actief worden bijgedragen tot het zoeken naar een professionele heroriëntering voor vissers die voelen dat hun werk te zwaar wordt?
8.
 - a) Hoeveel werkzoekenden, opgedeeld per geslacht, hebben de afgelopen drie jaar deelgenomen aan de opleidingen roerganger en motorist 221 kW voor volwassenen, die door VDAB georganiseerd wordt in samenspraak met het maritiem instituut?
 - b) Hoeveel van deze werkzoekenden stroomden door naar de visserij?
9. In de SALV-analyse wordt gewezen op het multiplicatoreffect, meer bepaald dat één visser vijf tot acht jobs aan land zou creëren. Volgens de cijfers zijn er 541 vissers en 904 jobs in de verwerking, 593 in de groothandel en 560 in de detailhandel en gespecialiseerde winkels. In totaal gaat het dus om 2057 jobs, of het 3,8-voudige van het aantal vissers.

Waar worden dan die andere 1,2 tot 3,2 jobs gecreëerd?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (749), Philippe Muyters (355), Joke Schauvliege (473).

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 749 van 29 februari 2016

van **EMMILY TALPE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Philippe Muyters, Vlaams minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport.