

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 745
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 29 februari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Heraanleg E34 - Stand van zaken (2)

De snelweg E34 Eindhoven-Ranst is een belangrijke schakel in de ontsluiting van de Kempen. De slechte staat van deze snelweg is al jarenlang een bekend probleem. Recentelijk is er reeds een aantal werken uitgevoerd op dit tracé (in beide richtingen).

Uit het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 101 van 15 oktober 2015 blijkt dat door de hittegolf van de afgelopen zomer op diverse plaatsen langs de E34 de betonverharding omhoog was gekomen. Dat zou wijzen op een structurele degradatie van het doorlopend gewapend beton. Doordat deze betonlaag niet meer in aanmerking komt voor een overlaging met asfalt, moet de verharding volledig worden opgebroken. Er zou worden geopteerd om op een structurele manier aaneengesloten vakken aan te pakken. In het meerjareninvesteringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) kunnen we lezen dat in 2017 het gedeelte van km. 31,5 tot km. 35 te Vosselaar wordt aangepakt.

Kan de minister een nieuw overzicht, timing en beschrijving geven van alle fases in de heraanleg van de E34 tussen Ranst en de Nederlandse grens (in beide richtingen)?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 745 van 29 februari 2016

van **PAUL VAN MIERT**

De E34 wordt de komende jaren systematisch verder aangepakt. Hiervoor is reeds een budget van ca. 4,6 miljoen euro (incl. BTW) voorzien in het meerjareninvesteringsprogramma.

Meer middelen zullen in de toekomst evenwel nodig zijn, daarvoor worden diverse pistes onderzocht.