

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 747
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 29 februari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vrachtwagenparkings langs autosnelwegen - Capaciteit

Vrachtwagenbestuurders zijn strikt gebonden aan rij- en rusttijden. Vaak kunnen we constateren dat door een gebrek aan goed uitgeruste parkeerplaatsen, vrachtwagenchauffeurs genoodzaakt zijn om hun toevlucht te nemen tot parkeren op de pechstrook. Dit leidt tot gevaarlijke situaties voor de andere weggebruikers.

Met het openen van een beveiligde parking langs de E34 ter hoogte van Vorselaar, wordt alvast langs dit tracé tegemoetgekomen aan de verzuchtingen van chauffeurs naar 'veilige parkings' om hun vrachtwagens te parkeren en de rij- en rusttijden te respecteren. Helaas kan er op dit moment worden geconstateerd, dat diverse chauffeurs veeleer opteren om te parkeren op de pechstrook in plaats van op de betalende parking.

Het tekort aan parkeerplaatsen voor vrachtwagens is niet beperkt tot het traject van de E34, maar we kunnen het ook vaststellen op andere locaties in Vlaanderen.

1. Welke stappen zal de minister ondernemen om chauffeurs te ontmoedigen om te parkeren op de pechstrook ter hoogte van de betaalparking E34 in Vorselaar?
 - a) Overweegt de minister hier de plaatsing van kreukelpaaltjes? Zo ja, wat is de timing?
 - b) Overweegt de minister ook infrastructurele aanpassingen aan andere parkeerterreinen? Zo ja, kan de minister een overzicht geven van locaties en timing?
2. Heeft de minister nog plannen om de parkeercapaciteit voor vrachtwagens langs snelwegen verder uit te breiden? Zo ja, kan de minister een overzicht geven van timing, locaties en wat de belangrijkste uitdagingen zijn voor een eventuele verdere uitbreiding?

ANTWOORD

op vraag nr. 747 van 29 februari 2016

van **PAUL VAN MIERT**

1.
 - a) Momenteel is het installeren van paaltjes niet gepland. Bij het openen van de bewaakte parking is er een evaluatieperiode voorzien waarin de wegenpolitie in samenspraak met het lokale wegendistrict van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal opvolgen of er wordt geparkeerd op de pechstrook ter hoogte van deze parking. Indien deze problematiek zich stelt, kunnen – na de evaluatieperiode – de paaltjes op korte termijn worden geïnstalleerd.
 - b) Zie antwoord op deelvraag 2.
2. Bij de inplanting van de dienstenzones (met tankfaciliteiten) werd er, bij de opstelling van het strategisch netplan, rekening gehouden met de afstand die een auto met het signaal van “bijna lege tank” nog kan afleggen (circa 50 km). Tussen deze dienstenzones werd meestal een parking met enkel een rustfunctie voorzien. Hierdoor is er al een hoge densiteit van parkings langs onze autosnelwegen en wordt er geopteerd om het aantal nieuwe locaties beperkt te houden tot de autosnelwegassen waar er aan de bovenvermelde tussenafstanden niet wordt voldaan. Daarnaast is het omwille van diverse bijkomende randvoorwaarden, die van ruimtelijke, milieutechnische, infrastructurele en financiële aard kunnen zijn, moeilijk om nieuwe locaties of uitbreidingen van de huidige dienstenzones te voorzien.

Om toch de capaciteit van het aantal vrachtwagenparkeerplaatsen te verhogen, wordt ingezet op inbreiding (binnen de bestaande concessiegrenzen). Zo wordt het aantal parkeerplaatsen, bij iedere herinrichting van een dienstenzone, systematisch (indien de site dit toelaat) verhoogd. In 2016 wordt op deze manier, het aantal beschikbare plaatsen in Kalken, Vorselaar en Gierle vergroot. In 2017 wordt Groot-Bijgaarden aangepakt.

Momenteel loopt ook een project om de parking te Westkerke, die reeds geruime tijd is gesloten omwille van de gekende problematiek van vluchtelingen die inklimmen in vrachtwagens, opnieuw open te stellen. De parking wordt opnieuw geopend wanneer een aantal ondersteunende technische systemen (o.a. bewakingscamera's) zijn geplaatst en getest.

Daarnaast wordt er in de eerste helft van 2016 een studie opgestart om te komen tot een nieuw strategisch netplan dat onder andere een verdere verhoging van de capaciteit zal bekijken op basis van toepassing van verschillende Intelligente transportsystemen (ITS) oplossingen.

Bijkomend zal in het kader van de Connecting Europe Facilities (CEF) Call 2014, worden nagegaan hoe informatie over de realtime bezetting van vrachtwagenparkings kan worden verzameld en aangeboden. Door deze informatie aan te bieden aan vrachtwagenbestuurders via apps en/of specifieke bebording, zijn bestuurders beter geïnformeerd over waar en wanneer ze kunnen parkeren. Bovendien kan de bestaande capaciteit beter benut worden doordat bestuurders worden geïnformeerd over waar er nog plaatsen vrij zijn. Dit project loopt vanaf 2015 tot 2018.