

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 757  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 2 maart 2016

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Reepbrug Kortrijk - Stand van zaken (2)*

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 333 van 9 december 2015 gaf de minister aan dat de ontwerpstudie voor de Reepbrug in Kortrijk nog niet opgestart is. Ook het deel van het perceel kadastraal gekend als Kortrijk, 2<sup>de</sup> afdeling, sectie F, nummer 352 V (op de linkeroever, waarop een landhoofd gebouwd dient te worden), werd nog niet verworven.

In maart 2015, bij de officiële opening van de Budabrug, werd te kennen gegeven dat de Reepbrug in 2018 gebruiksklaar zou zijn.

1. Zal, volgens de huidige inzichten, de Reepbrug in 2018 gebruiksklaar zijn?
2. Wanneer zal bovenvermeld perceel verworven kunnen worden?
3. Kan de minister een indicatie geven wanneer de ontwerpstudie opgestart zal worden?
4. Wanneer zou de overeenkomst met de stad Kortrijk, waarvan de financiering deel uitmaakt, gesloten worden?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 757 van 2 maart 2016

van **BERT MAERTENS**

---

1. Volgens de huidige inzichten kan de Reepbrug in 2018 gebruiksklaar zijn.
2. De bijkomende juridische screening van het onteigeningsbesluit had als resultaat dat er bijkomende elementen dienen te worden opgenomen. Deze aanpassingen worden de komende weken uitgevoerd, waarna het onteigeningsbesluit kan worden goedgekeurd. Na goedkeuring kan door de afdeling Vastgoedtransacties de verwerving worden opgestart. De verwerving dient gefinaliseerd te zijn op het moment dat de werken aan de Reepbrug opstarten.
3. Volgens de huidige inzichten zal de ontwerpstudie van de Reepbrug eind 2016 worden opgestart.
4. De besprekingen rond de overeenkomst met de stad Kortrijk zijn thans lopende.