

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 713

van **YASMINE KHERBACHE**

datum: 23 februari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Merksem - Gewijzigde dienstregeling

Sinds de start van de nieuwe legislatuur wordt het Merksemse districtscollege herhaaldelijk gecontacteerd door inwoners in verband met de invoering van de nieuwe dienstregeling door De Lijn vanaf 2013.

Concreet gaan het om 1) Het schrappen van twee haltes, met name aan een woonzorgcentrum en aan de begraafplaats in de Zwaantjeslei en 2) om het wegvallen van de rechtstreekse verbinding tussen Merksem en de wijk Luchtbal, waardoor een belangrijke verbinding naar het ziekenhuis Jan Palfijn is weggefallen.

Wat de haltes in de Zwaantjeslei betreft, heeft het districtsbestuur in 2006 zelf zwaar geïnvesteerd in de aanleg van een keerlus aan de begraafplaats zodat de bussen zonder problemen de haltes konden bedienen. De haltes zijn er toen gekomen op vraag van bewoners en vooral van senioren, die geregelde bezoekers van de begraafplaats zijn. Er was een engagement van De Lijn om, in ruil voor deze zware investering door het district, in twee bushaltes te voorzien.

Op 29 oktober 2015 had het districtscollege een overleg met de nieuwe directeur voor de regio Antwerpen, de heer Peter Vanwallegghem, en met de heer Roger Corbrun van De Lijn. Daarbij werd herhaald dat het wegvallen van de haltes, alsook de rechtstreekse verbinding met de wijk Luchtbal, te maken had met de opgelegde besparingsmaatregelen.

Intussen blijft het districtsbestuur vragen ontvangen van bewoners en van de lokale seniorenraad om de geschrapte haltes opnieuw in dienst te laten nemen.

Het getuigt niet van degelijk bestuur dat infrastructuur die enkele jaren geleden speciaal aangelegd werd, door de besparingsmaatregelen niet gebruikt wordt. Het Merksemse districtsbestuur heeft deze zware investering gedaan in ruil voor het engagement van De Lijn en moet nu vaststellen dat De Lijn haar engagement eenzijdig verbreekt.

1. Overweegt de minister als voogdijminister de beslissing om twee haltes te schrappen, met name aan een woonzorgcentrum en aan de begraafplaats in de Zwaantjeslei in Merksem te herzien en derhalve rekening te houden met de wens van de bewoners? Indien niet, waarom niet? Indien wel, wat zal er dan concreet gebeuren met welk tijdpad?

2. Overweegt de minister de beslissing om de rechtstreekse verbinding te schrappen tussen Merksem en de wijk Luchtbal te herzien en aldus tegemoet te komen aan de wens van de bewoners? Indien niet, waarom niet? Indien wel, wat zal er dan concreet gebeuren met welk tijdpad?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 713 van 23 februari 2016

van **YASMINE KHERBACHE**

In een brief van 4 januari jl. stelde het districhtscollege van Merksem me dezelfde vragen.

Ik lichtte de gemaakte keuzes in mijn antwoord van 25 januari jl. toe.

U vindt dit antwoord in bijlage.

Ik beklemtoon hierbij dat we deze legislatuur op Vlaams niveau resoluut gekozen hebben om bij De Lijn te besparen op de eigen werking en minimaal op het aanbod. Waar de afgelopen legislatuur ruim 75% van de besparingen werd opgevangen door aanbodmaatregelen (zoals de wijzigingen in 2012 waar u naar verwijst), kunnen we dit deze huidige Vlaamse legislatuur beperken tot minder dan 20%.

BIJLAGE

Antwoord