

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 657
van **KARIN BROUWERS**
datum: 11 februari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Stuurgroep Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid - Vertegenwoordiging provincies

Op woensdag 16 september 2016 heeft de minister het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid opgericht. De belangrijkste doelstelling van dit orgaan is te komen tot een krachtenbundeling om efficiënter te werken en de versnippering inzake verkeersveiligheidsbeleid zo veel mogelijk tegen te gaan. Het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid heeft als een van de hoofdtaken het coördineren van de opmaak en vooral ook de uitvoering van het nieuwe Vlaamse verkeersveiligheidsplan. Het creëert daartoe een samenwerkingsverband met actoren die actief zijn op het vlak van verkeersveiligheid, elk vanuit hun eigen expertise.

De Vlaamse overheid heeft een mobiliteitscharter afgesloten met de provincies. De provincies nemen op het vlak van mobiliteit een stimulerende rol op en versterken de mogelijkheden voor de zachte weggebruikers, in het bijzonder die van de fietsers.

In het kader van dit afgesproken mobiliteitscharter is het duidelijk dat de provincies zorgen voor een aanvullend mobiliteitsbeleid gebaseerd op harde (infrastructuur) en zachte (begeleidende) maatregelen en dit in een goede samenhang tussen de verschillende andere betrokken bestuursniveaus.

1. Waarom is er geen vertegenwoordiger van de Vlaamse provincies in de stuurgroep van het Vlaams Huis Voor verkeersveiligheid opgenomen?
2. Overweegt de minister om alsnog een vertegenwoordiger van de Vlaamse provincies in de stuurgroep op te nemen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 657 van 11 februari 2016

van **KARIN BROUWERS**

1. Bij de samenstelling van de stuurgroep van het Vlaams Huis Verkeersveiligheid is er voor geopteerd om deze stuurgroep werkbaar te houden en niet alle betrokken partijen een plaats te geven in de stuurgroep, maar enkel de belangrijkste actoren uit verschillende sectoren met een grote impact op verkeersveiligheid op te nemen.
2. Ik overweeg momenteel niet om de samenstelling van de stuurgroep te wijzigen. Ik zal de werking van de stuurgroep wel ten gepaste tijde evalueren en indien nodig de samenstelling van de stuurgroep herbekijken.