

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 587
van **CAROLINE BASTIAENS**
datum: 1 februari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Sint-Annatunnel Antwerpen - Defecte liften en roltrappen

In Antwerpen zorgen de voetgangerstunnel Sint-Anna, en de Kennedy-fietstunnel voor een vlotte verbinding voor voetgangers en (brom-)fietsers tussen de linker- en rechteroever van Antwerpen. De tunnels worden massaal gebruikt om in een minimum van tijd de oversteek te kunnen maken van rechter- naar linkeroever of omgekeerd. Getuige hiervan zijn de soms lange wachtrijen aan de liften van de Sint-Annatunnel.

Bij een normale werking van de voetgangerstunnel werken de liften altijd (24/24) en de trappen enkel overdag. Bij onderhoud of defect van de lift wordt de roltrap in werking gesteld.

Momenteel is de lift aan de kant van Linkeroever reeds twee weken buiten werking wegens een technische storing voor onbepaalde duur. De roltrappen worden tijdens de week tussen 22u en 6u 's ochtends uitgeschakeld en in het weekend zelfs tussen 21u en 9u. Fietsers die aankomen wordt aangeraden om de Kennedy-fietstunnel te nemen. Hierdoor moeten fietsers die het niet zien zitten om 4,5 km om te fietsen hun fiets 31 meter naar boven dragen. Dan hebben we het nog niet eens over mensen met een buggy of een rolwagen. Het voorgestelde alternatief door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), namelijk de Kennedy-fietstunnel, is niet echt gebruiksvriendelijk. De onredelijke omweg in combinatie met de, gezien de situatie momenteel, problematisch beperkte capaciteit van de Kennedy-fietserstunnel zorgen voor veel onvrede bij de vele gebruikers. Door deze slechte dienstverlening en omdat er geen – tenzij erg tijdrovende – alternatieven voorhanden zijn, worden mensen gedwongen om de auto te nemen en indien zij die niet hebben stellen zich nog grotere problemen om vb. op hun werk te geraken. Het afschaffen van de nachtpermanentie in de tunnel zou de reden zijn voor het niet laten werken van de trappen 's avonds en de 's nachts.

1. Is de minister het met mij eens dat, bij defect van een lift, de roltrappen altijd in werking moeten gesteld worden? Wanneer zal dit dan worden ingevoerd?
2. Waarom en wanneer werd de beslissing genomen om de nachtpermanentie in de voetgangerstunnel af te schaffen en bijgevolg de dienstverlening te verminderen?
3. Wordt in de nabije toekomst in een renovatie van de roltrappen voorzien waardoor deze gedurende lange tijd buiten dienst zouden gaan?
4. a) Wanneer zullen die renovatiewerken plaatsvinden?
b) Hoe lang zullen ze duren?

- c) Hoe wil de minister de impact hiervan beperken?
- d) Is de veerboot Boeienweide – Steenplein een haalbare optie zodra die werken worden aangevat?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 587 van 1 februari 2016

van **CAROLINE BASTIAENS**

- 1-2. De roltrappen, die bouwkundig erfgoed zijn, kunnen vanuit veiligheidsoogpunt niet onbeheerd in werking blijven. Ze beschikken immers niet over een automatische stopfunctie.
- Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zet in op een maximale beschikbaarheid van de bestaande installaties. Daartoe is er een permanentie voorzien van 6u 's morgens tot 22u 's avonds op weekdays en van 9u tot 21u 's avonds in het weekend. Deze regeling is ingegaan op 4 januari 2016. Een 24u/24u permanentie is naar personeelsinzet niet te verantwoorden. Bij grote evenementen worden deze tijdsvensters wel uitgebreid.
- 3-4. De besprekingen tussen het Agentschap Wegen en Verkeer en het Agentschap voor Onroerend Erfgoed over een grondige renovatie van de roltrappen en de liften zijn momenteel lopende, waarbij prioritair wordt ingezet op de renovatie van de liften. Momenteel is het nog voorbarig om een timing, de impact of flankerende maatregelen mee te geven.