

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 682
van **CAROLINE BASTIAENS**
datum: 18 februari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N177 Wilrijk - Extra signalisatie aan scholen

De N177 in Wilrijk is een bijzonder druk gebruikt stuk gewestweg langs de A12, helemaal in het hart van Wilrijk. Langs weerkanten van de N177 zijn er scholen en winkels waar vele Antwerpenaren dagdagelijks naartoe moeten. Dat dit een bijzonder gevaarlijke onderneming kan zijn voor de schoolgaande jeugd, hoeft geen verder betoog. Zo zijn er aan basisschool De Zonnebloem, gelegen aan de N177 zelf, geen zebrapad, geen signalisatieborden en geen verkeerslichten. 's Ochtends en 's avonds levert dit dikwijls levensgevaarlijke situaties op.

Naast De Zonnebloem liggen er nog twee scholen pal aan de Boomsesteenweg, namelijk De Ark en Steinerschool Lohrangrin. Ook hier zijn er geen extra verkeersveiligheidsmaatregelen genomen.

Is de minister van plan om ter hoogte van desbetreffende scholen voor extra signalisatie en sensibilisering te zorgen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 682 van 18 februari 2016

van **CAROLINE BASTIAENS**

In het verleden werden er reeds meerdere bijeenkomsten van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) gehouden omtrent de problematiek van de verkeersveiligheid ter hoogte van de scholen (Zonnebloem, Steinerschool Lohrangrin, De Ark) en het Valkenveld scholencomplex.

Op deze vergaderingen, georganiseerd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), waren naast AWV, vertegenwoordigers van de stad Antwerpen, de verkeerspolitie, het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid, het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) en De Lijn aanwezig.

Specifiek voor de scholen langs de N177 te Wilrijk werd er beslist om geen zone 30 schoolomgeving aan te leggen langs de N177. Deze scholen hebben allemaal een toegang die uitmondt aan een stadsweg. De aanwezigheid van deze toegangen (aan stadswegen) en de verkeerssituatie van de N177, gaven voldoende argumenten om geen zone 30 schoolomgeving in te richten langs de N177 of bijkomende oversteekplaatsen in te richten. De PCV gaf daarbij ook de suggestie mee aan de scholen om in te zetten op het sensibiliseren van ouders en leerlingen om de bestaande parkeer- en oversteekmogelijkheden te gebruiken.

Voorstellen tot bijkomende signalisatie kunnen steeds aan de PCV worden voorgelegd.