

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 678
van **MICHEL DOOMST**
datum: 18 februari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Slimme verkeerslichten - Stand van zaken

Iets minder dan een jaar geleden startte het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een proefproject op drie locaties met betrekking tot verkeerslichten die beter afgestemd zijn op de verkeerssituatie.

Die studie moest resulteren in een lijst met criteria die men kan gebruiken om de regeling van de lichten beter af te stemmen. Deze resultaten werden tegen het begin van dit jaar verwacht.

De minister kondigde ondertussen reeds aan dat er 350 kruispunten per jaar zouden worden uitgerust met slimme verkeerslichten. Niet alleen de lichten op gewestwegen, maar ook die in de steden zouden aan bod komen.

1. Wat is het resultaat van de verschillende proefprojecten en de studie hierover?
2. Welke criteria werden aanvaard om de regeling van de lichten beter af te stemmen?
3. Welke 350 kruispunten zullen dit jaar worden uitgerust?
4. Op basis van welke criteria wordt er beslist welke kruispunten eerst worden aangepakt?
5. Is er een provinciale verdeling?
6. Over welke kruispunten gaat het in Vlaams-Brabant? Graag een opdeling Halle-Vilvoorde en Leuven.

ANTWOORD

op vraag nr. 678 van 18 februari 2016

van **MICHEL DOOMST**

1-2. De proefprojecten op drie locaties hebben geen betrekking op de verkeerslichten die beter op de verkeerssituatie zijn afgestemd, maar betreffen meetcampagnes op drie locaties in het kader van een studieopdracht naar mogelijke KPI's (Key Performance Indicators) om de verkeerskundige werking van de verkeerslichtenregelingen te kunnen opvolgen en aan de hand daarvan de nodige prioriteiten te bepalen voor het onderhoud ervan.

De metingen op de drie locaties zijn inmiddels uitgevoerd. Momenteel worden de meetgegevens verwerkt en wordt onderzocht welke meetgegevens als mogelijke KPI geschikt zijn. De resultaten van de onderzoeksopdracht worden verwacht tegen midden 2016.

3-6. In 2015 heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een visie uitgewerkt om de doorstroming en de veiligheid op de kruispunten in haar beheer, te verhogen door de kruispunten uit te rusten met 'slimmere' verkeerslichten die dynamischer en flexibeler inspelen op de actuele verkeerssituatie op het betreffende kruispunt.

Ik verwijs hierbij naar de visienota die als bijlage gaat bij de schriftelijke vraag nr. 358 van de heer Joris Vandenbroucke d.d. 14 december 2015.

Voor de aanpak van de lichtenregelingen worden volgende principes gevolgd:

- Nieuwe kruispunten of grondige herinrichtingen zullen steeds worden uitgerust met slimmere verkeerslichten conform de uitgewerkte visie, inclusief de uitgebreide detectie.
- Voor de bestaande kruispunten zal via twee verschillende pistes worden gewerkt:
 - AWV ontvangt jaarlijks een groot aantal aanvragen voor het uitvoeren van kleine aanpassingen/optimalisaties aan bestaande verkeerslichtenregelingen. Van deze kleine aanpassingen wordt gebruik gemaakt om de regelingen meteen grondig onder de loep te nemen en te optimaliseren.
 - AWV is gestart met het opmaken van een lijst met kruispunten waar de grootste winst op vlak van doorstroming en/of veiligheid kan worden verwacht. Deze kruispunten zullen volledig worden aangepast conform de vooropgestelde visie, inclusief de uitgebreide detectie. Deze lijst is momenteel in opmaak en wordt per provincie opgemaakt.

Via bovenstaande aanpak, streeft AWV ernaar om jaarlijks een 350-tal kruispunten gericht aan te passen.