

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 600
van **KOEN DANIËLS**
datum: 3 februari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E17 Sint-Niklaas-Waasmunster - ANPR-camera's

In Het Laatste Nieuws van woensdag 27 januari 2016 lezen we in het volgende artikel: "De politiezones willen vaste camera's voor nummerplaatherkenning - ANPR-camera's - plaatsen aan alle op- en afritten van de E17 tussen Sint-Niklaas en Waasmunster, aan beide kanten van de snelweg. Die zouden ze willen combineren met klassieke observatiecamera's. Maar dat loopt vertraging op door een discussie met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

"We willen eigenlijk vaste 'ANPR-schermen' op de op- en afritten van de E17, wat niet goedkoop is", schetst commissaris Alain Collier van de politie van Sint-Niklaas. "Maar het Agentschap Wegen en Verkeer heeft een eigen contract afgesloten met een installateur voor het plaatsen van die ANPR-systemen: Proximus. Wij vinden die heel duur. Bij andere installateurs kunnen we een goedkopere oplossing krijgen. AWV ligt daarom dwars. We hebben van AWV ook de toestemming nodig om op zijn grond aan de snelweg enkele palen te plaatsen voor onze camera's, maar dat weigert het. We hopen dat AWV snel tot andere inzichten komt."

Bij het Agentschap Wegen en Verkeer staat de dienst Elektromechanica en Telematica in voor alle technische apparatuur aan snelwegen en gewestwegen in Vlaanderen. "We hebben inderdaad een contract dat we aanbieden aan gemeenten en politiezones. Zij kunnen dan mee een bestelling plaatsen voor de ANPR-camera's. Maar we hebben nog geen formele vraag gekregen vanuit deze Wase politiezones of van de betrokken gemeenten. Er is alleszins geen dossier over. We vinden het wél nuttig dat politiezones en gemeenten dezelfde, uniforme systemen gebruiken, zodat gegevens aan elkaar kunnen worden gelinkt en dat die systemen niet stoppen aan gemeentegrenzen", reageert Erika Decorte van AWV.

(...)

De politiezone Sint-Niklaas beschikt intussen wel al een jaar over een ANPR-systeem op een anoniem voertuig. In 2015 leverde dat 8.087 hits op, op een totaal van zo'n 1,5 à 2 miljoen gescreende voertuigen. In 1.192 gevallen volgde een controle, waar 83 pv's uit voort kwamen."

1. Is er ondertussen al een formele vraag toegekomen bij AWV van de Wase politiezones of van de betrokken gemeenten?

Zo ja, wat is de verdere ontwikkeling in deze zaak?

2. Hoe staat de minister tegenover de weigering van AWV om palen voor eigen camera's te plaatsen?

ANTWOORD

op vraag nr. 600 van 3 februari 2016

van **KOEN DANIËLS**

1. Ik ontving zelf een schrijven van de burgemeester van Sint-Niklaas en heb het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) hieromtrent om advies gevraagd.
Het is juist omwille van de koppelbaarheid over gemeentes en politiezones heen en omwille van het streven naar het zo multifunctioneel mogelijk inzetten van een cameranetwerk dat de Vlaamse Overheid haar raamcontract voor ANPR-camera's zo ruim heeft opgemaakt dat alle gemeenten en politiezones hiervan kunnen gebruik maken. Wat installaties op gewestwegen betreft, wordt hier inderdaad de voorwaarde aan gekoppeld dat hiervoor van het raamcontract – dat via een conforme aanbestedingsprocedure tot stand kwam – gebruik moet worden gemaakt. Zo is de Vlaamse Overheid zeker dat op haar wegen deze uniformiteit en multifunctionaliteit (niet alleen politionele handhaving, maar ook m.b.t. verkeersveiligheid, ...) gegarandeerd blijft. Ik stel vast dat dit streven naar uniformiteit en multifunctionaliteit recent ook werd uitgesproken door mijn federale collega, minister Jambon.
2. Tot op heden en binnen de looptijd van het huidige contract werden enkel ANPR-camera's op gewestwegen toegelaten, afgenomen via het raamcontract van AWV. Dit contract eindigt evenwel dit jaar en aansluitend hierop zal AWV een nieuw contract uitschrijven, evenwel eerder tot uitsluitend gericht op de functionaliteiten trajectcontrole, toegangscontrole, vrachtwagensluizen en diens meer. Daarnaast zullen ook 'andere' ANPRs op gewestwegen worden toegelaten. De voorwaarde is hierbij dat de geplaatste ANPR camera's voldoen aan alle relevante criteria om te kunnen worden aangesloten op het overkoepelend netwerk, en dat ze worden geplaatst mits de nodige vergunningen en dit conform de geldende dienstorders ter zake. AWV zal deze criteria en technische specificaties verder uitwerken en vrijgeven.