

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 652
van **MICHEL DOOMST**
datum: 11 februari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Proefproject landelijke gemeenten

De drie proefprojecten (Aalst, Oostende en Mechelen) die opgenomen zijn in de conceptnota basisbereikbaarheid, zijn recentelijk bevestigd. Dit houdt in dat er voor kleine landelijke gemeenten geen proefproject komt, terwijl bepaalde regio's reeds langs klaar stonden.

Omdat het afgelopen jaar de laatste hand werd gelegd aan de conceptnota, stonden de initiële proefprojecten on hold.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 196 van 5 november 2015 antwoordde de minister dat van zodra de conceptnota definitieve goedkeuring genoot, de doorstart naar de proefprojecten kon gemaakt worden.

Nu blijkt dat slechts bovenvermelde proefprojecten aanvaard zijn en de overige wegvallen.

In de conceptnota wordt De Lijn als interne operator aangeduid voor het kernnet en het aanvullend net. De uitrol van het aanvullend net en het vervoer op maat zal door de vervoersregio beslist worden.

Het proefproject, dat aanvankelijk door De Lijn zou getrokken worden, dient nu in de schoot van deze vervoersregio te worden uitgewerkt.

1. Tegen wanneer mogen we de verdere concretisering van de conceptnota verwachten, zodat er duidelijkheid komt over de verantwoordelijkheden van de vervoersregioraad?
2. Kan de minister al meer informatie geven omtrent de verantwoordelijkheden van de vervoersregioraad?
3. Welke procedures zullen gevolgd moeten worden zodat ook andere proefprojecten kunnen worden opgestart?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 652 van 11 februari 2016

van **MICHEL DOOMST**

1. Momenteel bereidt het projectteam, samengesteld uit vertegenwoordigers van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), De Lijn, de Mobiliteitscentrales Aangepast Vervoer en de Vereniging voor Vlaamse Steden en Gemeenten, de operationalisering van de vermelde proefprojecten voor. Op regelmatige basis wordt voorzien in een terugkoppeling naar de stuurgroep, waar ook leden van mijn kabinet in vertegenwoordigd zijn.

De timing voor de opstart van de proefprojecten en de installatie van de vervoerregioraden, zoals vermeld in de conceptnota basisbereikbaarheid, blijft aangehouden.

2. De vervoerregioraad zal als forum fungeren waarbij de lokale overheden en de Vlaamse overheid met elkaar in dialoog gaan. Binnen dit forum zal in eerste instantie het vervoer in het kader van de basisbereikbaarheid worden besproken.

Met betrekking tot het concrete takenpakket alsook de interne werking van de vervoerregioraden werden nog keuzes gemaakt. Deze zijn functie van de voorbereidingen die momenteel lopende zijn.

3. De Vlaamse Regering heeft er voor gekozen om het aantal proefprojecten initieel tot drie regio's te beperken, met name vervoergebied Mechelen, Aalst en Oostende (Westhoek).

In tegenstelling tot hetgeen in de vraagstelling wordt vermeld, is het wel degelijk niet de bedoeling om de uitrol van het concept basisbereikbaarheid te beperken tot gemeenten binnen een stedelijke context. Ook de omliggende gemeenten die tot de invloedssfeer van de centrumstad behoren worden expliciet mee opgenomen in het proefproject.

We voorzien in een flexibel, wettelijk kader dat de uitrol van proefprojecten, met eenzelfde finaliteit als de proefprojecten voorgesteld door de Vlaamse Regering, ook in andere vervoerregio's mogelijk moet maken.