

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 632
van **KOEN DANIËLS**
datum: 8 februari 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E17 op- en afrittencomplex 15a Haasdonk - Verkeersveiligheid

Begin februari gebeurde er opnieuw een ongeval aan de modulaire betonblokken op het op- en afrittencomplex 15a van de E17 in Haasdonk, meer bepaald op de kruising met de N485 Heirbaan in Haasdonk (Beveren), de afslag naar links langs weerszijden van het viaduct.

Volgens buurtbewoners gebeuren er op deze plek wekelijks ongevallen doordat het uitzicht beperkt wordt door deze opgestelde modulaire betonblokken. Deze zijn geplaatst om onveilig afslaan naar links (richting Haasdonk komende van Gent en richting Steendorp komende van Antwerpen) tegen te gaan. Echter de betonblokken om dat afslaan te verhinderen, zijn dermate hoog en op een dusdanige manier opgesteld dat afslaand verkeer nauwelijks kan zien wat er over het viaduct komt aangereden.

De afgelopen jaren werden hier reeds enkele aanpassingen doorgevoerd, maar nog steeds gebeuren hier al te vaak ongevallen.

1. Is de minister op de hoogte van deze onveilige verkeerssituatie?
2. Wat zal er op korte termijn worden gedaan om deze verkeerssituatie veiliger en leesbaarder te maken voor alle weggebruikers?
3. Zouden verkeerslichten en aanpassingen zoals aan het op- en afrittencomplex Vrasene (N451) op de E34 als voorbeeld kunnen dienen om deze verkeerssituatie op te lossen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 632 van 8 februari 2016

van **KOEN DANIËLS**

1. Uit de ongevallenstatistieken blijkt niet dat hier veel ongevallen plaatsvinden. Deze statistieken bevatten uiteraard alleen de geregistreerde ongevallen. Ongevallen die niet aan de politie worden gemeld, zijn niet opgenomen. De buurtbewoners signaleerden inderdaad dat op dit complex de afschermende constructie voor een onveiligheidsgevoel zorgt en naar hun mening ook voor meer ongevallen (met blikshade).
2. Er is een klacht van de buurtbewoners in behandeling bij de ombudsman. Samen met de ombudsman gingen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de bewoners de toestand ter plaatse bekijken. AWV heeft ondertussen alle bijkomende vragen van de ombudsman beantwoord en wacht momenteel het antwoord van de ombudsman af.
3. Verkeerslichten worden prioritair geplaatst op locaties met een voldoende hoge verkeersintensiteit, wat op dit kruispunt niet het geval is. De noodzaak voor eventuele andere aanpassingen wordt momenteel bekeken in het kader van de behandeling van de klacht bij de ombudsman.