

Ben Weyts

Vlaams minister van Mobiliteit,
Openbare Werken, Vlaamse Rand,

Toerisme en Dierenwelzijn

Martelaarsplein 7

1000 BRUSSEL

T 02 552 66 00

F 02 552 66 01

Kabinet.weyts@vlaanderen.be

www.vlaanderen.be

Districtscollege Merksem

t.a.v. mevr. W. Simons, voorzitter

t.a.v. mevr. E. Wittrockx, secretaris

Burg. J.Nolfplein 1

2170 MERKSEM

uw bericht van 4/01/2016 uw kenmerk ME/DS/15-171/EW

vragen naar/e-mail
Isabel Jacobs 02 552 66 00

ons kenmerk bijlagen
KAB/2015/IJ/5977-1535

telefoonnummer datum

25 JAN 2016

Betreft: District Merksem, stad Antwerpen, De Lijn, schrappen bediening haltes.

Geachte,

Vooreerst mijn dank om mij rechtstreeks aan te spreken betreffende uw bezorgdheden. Naar aanleiding van uw schrijven van 4 januari jl, met petitie ter ondersteuning van een eerder schrijven, wens ik u graag een stand van zaken mee te geven.

Er dient een onderscheid te worden gemaakt tussen de twee thematieken, die erin worden aangekaart:

- het sedert eind 2012 niet meer bedienen van Merksem Kerkhof en
- de gedeeltelijk vervallen rechtstreekse verbinding tussen de wijk Luchtbal en Merksem Noord.

Merksem Kerkhof

De Lijn bevestigt dat er in 2006 was overeengekomen om, op het verzoek van het districtsbestuur van Merksem, het kerkhof te gaan bedienen indien daartoe de fysieke keermogelijkheid voor bussen voorzien werd. Zodra dit het geval was werd dan ook meteen gestart met de bediening van het kerkhof, dit door de stadsbuslijn 28.

De destijds nieuwe halte "Kerkhof" lag echter niet langs de route van deze buslijn; bussen moesten er steeds – in retro – naartoe rijden en hun

doorgaande traject onderbreken. Om de 'antenne' te bedienen moest de bus ruim een kilometer omrijden.

In het jaar 2012 werd – binnen een grootschalig netmanagementproject rond de P+R-locatie Keizershoek - stadsbuslijn 28 geïntegreerd in een verbindende doorgaande buslijn. Dit project resulteerde o.a. in een vlottere verbinding voor de bewoners van het dichtbevolkte Merksem-Noord met het stadscentrum.

Er werd toen bewust voor gekozen om de antennebediening van het kerkhof te Merksem niet op te nemen in de nieuwe doorgaande route, en wel op basis van volgende elementen:

- Gedurende 5 jaar werd vastgesteld dat de betrokken 'antenne' slechts zeer beperkt gebruikt werd: zo werd in 2012 gemiddeld slechts een tiental reizigers per dag geteld.
- Dienstencentrum De Brem, waar de meeste van de getelde reizigers vandaan kwamen, ligt op slechts 400m van de dichtstbijzijnde halte op het doorgaande traject.

Het aanbod op dit onderdeel van het herschikte net kent sinds 2012 gevoelig meer doorgaande busreizigers. Dit was tot eind 2012 niet het geval.

De argumentatie voor deze aanpassingen werd in september 2012 ook toegelicht aan de districtsbesturen.

Rechtstreekse verbinding Luchtbal - Merksem Noord

Eén van de andere netwerkinterventies in 2012 was de aangepaste verbinding tussen de wijk Luchtbal en Merksem Noord.

De Lijn streeft maximaal naar rechtstreekse verbindingen op hoofdverplaatsingsstromen, wat onvermijdelijk betekent dat secundaire verplaatsingsstromen vaak via een overstap moeten verlopen. Het is helaas niet mogelijk ieder herkomst-bestemmingspaar rechtstreeks met elkaar te verbinden.

Om die overstappen te faciliteren worden in de (rand-)stad verschillende plaatsen gecreëerd met knooppuntfunctie, daar waar van de ene op de andere bus of tram kan worden overgestapt. In die zin verloopt de relatie Luchtbal – Merksem Noord sedert 2012 deels met een overstap: waar dit vroeger rechtstreeks kon met bus 123, is vandaag vanuit het noordelijk deel van de wijk Luchtbal een overstap nodig op bus 650.

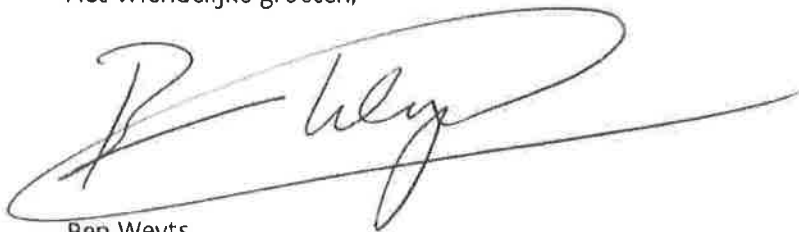
Vandaag kan er worden vastgesteld dat bus 650 de wijk Luchtbal verlaat met meer reizigers dan bus 123 voorheen, hoewel die bus 123 vroeger een langer voortraject had.

Graag vraag ik uw begrip voor de drijfveren waarop de beslissingen genomen zijn. Ik besef dat er bij iedere netwerkwijziging reizigers worden getroffen door een minder aantrekkelijk alternatief. Deze wijzigingen zijn echter steeds weloverwogen vanuit vaststellingen op het terrein, efficiëntieoefeningen en (potentieel-) onderzoek. In het kader van het openbaar vervoer betekent dit dat het aanbod zo goed als mogelijk dient afgestemd te worden op de reële vraag. Ik zie het immers als mijn verantwoordelijkheid om het geld van de belastingbetaler zo efficiënt mogelijk te beheren.

Wel ben ik me er van bewust dat lokale besturen vaak een beter zicht hebben op de specifieke lokale noden. Op mijn voorstel keurde de Vlaamse Regering op 18 december 2015 ook de conceptnota rond "basisbereikbaarheid" goed. Een concept waarbij steden en gemeenten meer inspraak krijgen op dergelijk aanbod. Ik hoop dit concept zo spoedig mogelijk uit te rollen.

Toch wil ik u alvast danken voor de geformuleerde bezorgdheden en indien er nog onduidelijkheden zijn, aarzel niet om contact op te nemen.

Met vriendelijke groeten,



Ben Weyts
Vlaams Minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse rand, Toerisme en Dierenwelzijn