

Vraag nr. 230
van 22 maart 1999
van de heer MARC DE LAET

Koning Boudewijnlaan Willebroek – Verkeerssituatie

Wie in Willebroek of de nabije omgeving woont, kan dagelijks vaststellen dat er, ondanks de ingebruikname van de omleidingsweg rond Willebroek (Koning Boudewijnlaan), nog steeds veel doorgaand verkeer door het centrum van Willebroek rijdt.

Een mogelijke oorzaak is de gebrekkige bewegwijzering aan de rotonde die het begin vormt van de ring. Een andere oorzaak is mogelijk de herhaalde onderbreking van het verkeer om de scheepvaart op het Zeekanaal Brussel-Rupel door te laten, wat aanleiding geeft tot lange files, zonder dat de automobilisten daarbij de duur van de onderbreking kunnen inschatten, gezien de specifieke ligging van de brug.

1. Hoe is het verkeer over de omleidingsweg rond Willebroek tijdens de voorbije jaren geëvolueerd ?
2. Welke bijkomende maatregelen kunnen worden genomen om nog meer doorgaand verkeer naar de omleidingsweg te loodsen ?
3. Heeft de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen reeds onderzocht of vooraankondigingsborden op de omleidingsweg kunnen worden geplaatst die aan de automobilisten informatie geven over de duur van de onderbreking van het wegverkeer ?

Antwoord

Tot op heden werd, voorzover mij bekend, geen herkomst-bestemmingsonderzoek verricht voor het verkeer dat gebruikmaakt van de doortocht Willebroek. Het is derhalve niet mogelijk een gefundeerde uitspraak te doen over de verdeling van het doorgaand verkeer over beide reisinwegen.

Deze vraag en het onderzoek daaromtrent, eventueel gevolgd door voorstellen voor aangepaste maatregelen, maken deel uit van het mobiliteits-overleg dat momenteel wordt gevoerd met de gemeente Willebroek en alle andere bij de mobiliteit betrokken partners, inbegrepen de NV Zeekanaal. Aangezien men nog in het stadium is van de opmaak van de synthesesnota, is het nog te vroeg om in dit verband reeds uitspraken te doen.

Op de N16-ring Willebroek werden reeds verkeersborden geplaatst, zowel ter hoogte van de aansluiting met de autosnelweg A12, als ter hoogte van de rotonde aan de Blaasveldstraat, en dit met het oog op het afsluiten van de weg en het omleiden van het verkeer wanneer de brug over het Zeekanaal om technische redenen wordt onderbroken.

Deze signalisatie moet manueel worden bediend door de politie van Willebroek, maar wordt niet gebruikt bij korte onderbrekingen veroorzaakt door het scheepvaartverkeer.