

Vraag nr. 232
van 22 maart 1999
van de heer MARC DE LAET

Jaagpad Rupel – Voetgangersbruggen

Reeds vele jaren wordt er gesproken over het doortrekken van het jaagpad langs de Rupel van Rumst naar Mechelen en Willebroek. Het gaat hier om de logische voortzetting en afwerking van het Sigmoidplan door de overbrugging van de Nete en de Dijle.

Ondanks het feit dat de betrokken gemeentebesturen dit project reeds jaren ondersteunen, is het nog steeds niet gerealiseerd. De opmaak ervan door de bevoegde administratie sleept haast vijf jaar aan.

1. Kan de minister mij meedelen waarom de opmaak van dit project zoveel tijd in beslag neemt ? Hoe staat hij tegenover dit project ?
2. Wanneer zal de overbrugging van Nete en Dijle een feit zijn ?

Antwoord

Op 18 augustus 1994 werd een algemene offerteaanvraag uitgeschreven voor de bouw van de voetgangersbruggen over de Dijle en de Nete ter hoogte van hun samenvloeiing in de Rupel. Op deze algemene offerteaanvraag werd met zeventien biedingen ingeschreven. Geen enkele van deze biedingen voldeed om in aanmerking te komen voor een bouwtoelating. Er werd, naar aanleiding van deze offerteaanvraag, dan ook geen opdracht gegund.

Met Monumenten en Landschappen werd overleg gepleegd om bruggen te ontwerpen die wel zouden voldoen om een bouwtoelating te verkrijgen. Uitzonderlijk werd in samenspraak met de administratie Ruimtelijke Ordening, Huisvesting en Monumenten en Landschappen (Arohm) en de administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer (Aminal) geopteerd voor een vakwerkbrug.

De openbare aanbesteding heeft plaatsgevonden op 25 maart 1999 en er waren zeven inschrijvers. De laagste inschrijver was de tijdelijke vereniging Herbosch-Kiere – Buyck voor een inschrijvingsprijs van 76.356.440 frank (BTW incl.).

Na goedkeuring en vastlegging van dit bedrag zal onmiddellijk met de bouw van de bruggen kunnen worden begonnen.