

Vraag nr. 227
van 19 maart 1999
van de heer JOS STASSEN

N28 Neigem (Ninove) – Verkeersveiligheid

De gewestweg N28 Ninove-Halle gaat dwars door enkele dorpskernen, onder andere die van Neigem (gemeente Ninove).

Sinds enige tijd is dit officieel een bebouwde kom en dus geldt er een snelheidsbeperking van 50 km per uur. Maar weinig automobilisten houden zich daaraan. De weg nodigt uit tot snel rijden en een groot deel van het autoverkeer rijdt door de dorpskom met een snelheid van 80 km per uur en meer. De laatste jaren waren er trouwens enkele zware verkeersongelukken, met zelfs dodelijke slachtoffers.

Bovendien veroorzaakt dit drukke en snelle verkeer ook zeer veel lawaai- en trillingshinder. Het is toch onverantwoord dat zware vrachtwagens met een snelheid van 80 km per uur en meer op een afstand van enkele meters van woningen kunnen voorbijrijden. De hinder door lawaai én trillingen is hier dus enorm.

1. Hoeveel verkeersongelukken gebeurden er op de N28, grondgebied deelgemeente Neigem, in respectievelijk 1996, 1997 en 1998, graag met vermelding van aantal gewonden, zwaargewonden en doden ?
2. Welke maatregelen werden genomen of zijn gepland om iets te doen aan de verkeersonveiligheid en verkeersleefbaarheid ? Wordt deze dorpskom aangepakt in het kader van het doortochtenprogramma ?
3. Werd de geluids- en trillingshinder langs deze gewestweg in de bebouwde kom van Neigem al bestudeerd ? Zo ja, wat zijn hiervan de belangrijkste resultaten ? Zo nee, deelt de minister vice-president mijn standpunt dat zo'n studie dringend nodig is ?

Antwoord

1. Volgens de beschikbare statistische gegevens werden volgende ongevallen genoteerd :

1996 : nihil ;

1997 : 3 ongevallen met in totaal 1 zwaargewonde en 2 lichtgewonden ;

1998 : nog geen gegevens voorhanden.

2. Het centrum van Neigem werd nog maar recentelijk als bebouwde kom aangeduid.

Met het oog op een rangschikking in het doortochtenprogramma van de gewestwegen dient de toetsing aan de karakteristieken van de behoefteanalyse nog te gebeuren.

3. Er werd geen specifieke studie naar geluids- en trillingshinder op dit wegvak uitgevoerd.

Aangezien een sanering van de toestand plaatselijk toch nodig is door de schade aan de oude betonrijweg, is een dergelijke studie op dit ogenblik in feite niet aan de orde. Herstellingswerken zijn opgenomen in het reserveprogramma voor onderhoudswerken in 1999.

Met het stadsbestuur werden de eerste contacten gelegd met het oog op een eventuele coördinatie van werken.